Provincie West-Vlaanderen
Arrondissement Diksmuide
STAD DIKSMUIDE

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 27/04/2026

Aanwezig: Martin Obin, voorzitter; Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gaby Verstraete, Bieke Moerman, Dominique Mestdagh, Johan Desender, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoë De Hantsetters, Pablo Lowagie, Marc Riviere, Geert Mabesoone, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur

3. Technische dienst - Mobiliteit - Gemeenteweg Rijkswachtstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

Verwijzings-documenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullende verkeersreglement – Gemeenteweg: Rijkswachtstraat
- de gemeenteraadsbeslissing van 25/08/2025 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: bebouwde kom
- de collegebeslissing van 31/03/2026 houdende de principiële goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement in de Rijkswachtstraat
- 01_het verslag van de verkeerscommissie van 07/11/2025 meer bepaald punt 1540
- 02_de situatieschets Rijkswachtstraat

Feiten, context en argumentatie

- Tijdens de verkeerscommissie van 07/11/2025 werd beslist om op de kruispunten van de Rijkswachtstraat met de volgende straten een uniforme voorrang van rechts in te voeren: Tuinwijk, Graanstraat, Jozef Vanden Weghestraat, Grasstraat, de toegang tot Rijkswachtstraat 85–89 en Rederijkersstraat.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.
- Op 31/03/2026 gaf het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan het aanvullend verkeersreglement in de Rijkswachtstraat.

Stemming Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1
Goedkeurig te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot de Rijkswachtstraat worden opgeheven met uitzondering van de reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 2
Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1

- op de Rijkswachtstraat vanaf het kruispunt met de N35 Esenweg tot aan het kruispunt met de Tuinwijk;
- op de Rijkswachtstraat vanaf het kruispunt met de Pluimstraat tot aan het kruispunt met de Rederijkersstraat;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 2
Op de Rijkswachtstraat ter hoogte van de middengeleider aan de rotonde met de Pluimstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 3
Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Rijkswachtstraat met de Pluimstraat geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Rijkswachtstraat met de Pluimstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;
- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Elektronisch ondertekend document, blz. 2 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 1444-8145-9422-3076

Artikel 4
Op de Rijkswachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de N35 Esenweg geldt:
- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 5
Op de Rijkswachtstraat van huisnummer 2 tot aan het rondpunt met de Pluimstraat, langs beide zijden van de weg, geldt:
- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9.

Artikel 6
Op de Rijkswachtstraat van het kruispunt met de N35 Esenweg tot en met het kruispunt met de Tuinwijk langs beide zijden van de weg geldt:
- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 7
- op de Rijkswachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de N35 Esenweg;
- op de Rijkswachtstraat ter hoogte van huisnummer 12;
- op de Rijkswachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pluimstraat;

geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 8
- op de Rijkswachtstraat ter hoogte van huisnummers 37 en 39;
- op de Rijkswachtstraat ter hoogte van huisnummers 58 en 60;
- op de Rijkswachtstraat ter hoogte van huisnummers 77, 79 en 81;

geldt:
- voertuigen mogen parkeren binnen de witte markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Elektronisch ondertekend document, blz. 3 van 4. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 1444-8145-9422-3076

Artikel 3
De Rijkswachtstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 4
Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid

Gedaan in zitting ten date als boven.
Namens de gemeenteraad.
De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De voorzitter,
(get) Martin Obin

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 27 april 2026.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman
Elektronisch ondertekend op 27/04/2026 door Marie Herman, Algemeen Directeur

