

**Aanwezig**

Isabelle De Wispelaere, Jonckheere Steven, Clarys Luc, Van Coppenolle Joël, Debruyne Johan, Leeman Geert, Van Haecke Pieter, Dewicke Johan, Lacour Wim, Dever Greet, Coupillie Luc, Vuylsteke Isabelle, Rosita Top

Verontschuldigd

Obin Martin, Elise Vanderghote

Onderwerp**Landbouwraad van 21/05/2026**

1. Uitbreiding bermbeheer Diksmuide

- De biodiversiteitssnede werd toegevoegd, we kijken af van het wegbermbeheer – doel was om meer bloemen te hebben maar dat klopt niet altijd – binnen de milieudienst werden de soorten planten bekeken ter plaatse – over 50 km nu gemaaid en de bedoeling dat de bloemen die er staan tegen de zomer in bloei staan. Vanaf half september wordt er weer gemaaid. Doornappel of andere mag gemeld worden via technische.dienst@diksmuide.be zoals Japanse duizendknoop, Jacobskruiskruid, knolcyperius: niet zomaar afmaaien of afknippen, nooit bij groenafval gooien maar wel bij restafval -> een artikel laten publiceren in Yzersterk met foto
- Het is de bedoeling dat er terug een container zal staan van begin juni tot eind oktober voor de doornappel, in een doorzichtige zak steken en in container deponeren
- Als landbouwer mag je de berm niet meemaaien of sproeien op straf van GAS-boete. We willen iedereen motiveren om zich aan de regels te houden (bufferstroken). Het talud langs de Waelevaart staat vol distels -> vragen om te laten maaien. AWV laten aanschrijven om de berm aan de ring te onderhouden, vorig jaar was dit niet tijdig gemaaid. Slibbekken in Houthulst staat vol (krul)distels -> vanaf 29 mei wordt er daar gemaaid.

2. Sentiers (kerkwegels) en chemins

- Vroeger is er een inventarisatie geweest. Een chemin mag je niet zomaar afschaffen, Een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die voldoende gemotiveerd moet worden. De wijziging moet steeds in het algemeen belang zijn. Is via gemeenteraadsbesluit en openbaar onderzoek om af te schaffen. Sentiers/chemins zijn historisch verankerd in de Atlas der Buurtwegen
- Als landbouwraad eens zeggen dat er nieuwe wegen zijn bijgekomen die niet op die kaart van 1830 staan en mee in rekening brengen als er een fietspad in de laatste 100j is bijgekomen.
- Hoeveel onderhoudskosten zijn er aan de bestaande? Als men wandelwegen wil bijleggen op een korte afstand van een chemin/sentier eerst eens kijken om de bestaande te onderhouden

- Ook eens de gemeentewegen inventariseren waar er serieuze stukken gebroken zijn en een inhaaloperatie krijgen, dat is niet alleen naar de landbouwers toe nuttig maar geeft ook uitstraling naar de gemeente

3. Bespreking aanvragen omgevingsvergunningen (nieuwe stallen)

- Als er mensen zijn die een vergunning aanvragen, eerst eens advies vragen bij RO zodat het groenplan e.a. goed zit.
- Al in de milieuraad gekomen – Galileistraat industrieel pluimveebedrijf (beroep aangetekend) - aanvraag Schoorlingstraat varkensbedrijf is de vergunningsaanvraag lopende
- Uitgangspunt zou moeten zijn dat de uitbater er moet wonen, het gaat over de ruimtelijke draagkracht – Heuvelland heeft die visie
- Standpunt landbouwraad: de visie zou op provinciaal niveau moeten uitgewerkt worden (de draagkracht ervan)

4. Wandelpad Bethoostersche Broeken

- P. Bossu heeft een stuk wandelpad toegevoegd aan de Bethoostersche Broeken route, daar lag geen kerkwegel noch wandelpad, is verschenen in zijn boek en op eDiksmuide
- De landbouwraad vindt dit niet oké, zomaar een wandelpad op eigen privégrond, noemt dit een fout in het nieuwe boek van de Handzamevallei en vraagt een rechtzetting -> een statement maken rond de kerkwegels
- Bordjes (in verband met het niet betreden van bufferstroken) eens opvragen bij VLM.

5. Ontwerp Peilbesluit De Blankaart - Openbaar onderzoek van 15/5 tot 14/7/26

- Is begonnen in 2012, zou in 3 fases zijn maar die grond is nog niet allemaal verworven, er is nu een tussenfase waarbij dynamisch peil wordt toegelaten afhankelijk van de weersomstandigheden
- De Blankaart is een pilootproject, overal waar er pompgebieden zijn moet een peilbesluit komen – het is vooral juridisch verankerd en het dynamisch peil is erbij gekomen – als het water zo hoog is en het begint te regenen, dan hoogt ook De IJzer en het water kun je er niet meer uitkrijgen – de IJzer laten zakken als ze regen uitgeven een getij of vier vooraf, helpt ook al
- De burgemeesters en landbouworganisaties zitten niet bij in de Taskforce Weerbare Westhoek maar ANB wel
- We zijn als landbouwraad bezorgd over dat water. Het is eerder de taak van landbouworganisaties om dit te bekijken -> vragen om te adviseren en bezwaar op te maken.
- <https://www.diksmuide.be/openbaar-onderzoek-peilbesluit-de-blankaart>

6. 5G in De Westhoek - POM West-Vlaanderen

- Uiteenzetting door Isabelle Vuylsteke - Toelichting POM (ppt) wat 5G in De Westhoek zou kunnen betekenen voor de landbouwers in Diksmuide. Ze gaan ervan uit dat er ook bij sommige landbouwbedrijven op grondgebied Diksmuide problemen zijn met connectiviteit. Het plaatsen van bijkomende masten voor 5G zou hierbij een oplossing kunnen bieden.

- Noden voor extra bandbreedte (internetsnelheid) - te realiseren via 5G want telecomoperatoren gaan niet bijkomend investeren in masten - voor landbouw zijn er bvb. in volgende situaties:
 - ✓ algemeen probleem van netwerk voor internet en mobiele telefonie in die regio voor de landbouwers, noden landbouwtoepassingen (managementsoftware, robotmelken) zeker als de rest van het gezin ook bandbreedte nodig heeft
 - ✓ RTK GPS correctie signaal ontvangen die via SIM kaart loopt
 - ✓ satellietbeeldplatformen bekijken maar ook andere platformen voor administratie
 - ✓ opladen van dronefoto's om taakkaarten te maken, ...
 - ✓ dit zou aan commerciële tarieven kunnen aangeboden worden
 - ✓ de eerste toepassing was met de drone die rondvliegt met medische stalen, Bednet en voertuigen uit de zorg (thuiszorg)
 - ✓ men wil nu bijkomend in de landbouw werken en toerisme (kust) – kaartje met masten wordt getoond via PPT – richting Diksmuide is de dichtste in Klerken – normaal gezien zat Diksmuide erin in 2024 met een mast aan de Dodengang – is er interesse onder de landbouwers in Diksmuide? Het zou met een recht van opstal zijn – het is iets waarin de provincie mee wil investeren om meer bereik te hebben -> nagaan of dit een recent kaartje is (Isabelle Vuylsteke) – september 2026 zullen er al operationeel zijn
 - ✓ er is nood in Diksmuide voor landbouwers
 - ✓ antwoord van Inagro (Bert Vlaeminck):
Het klopt dat de blinde vlekken ten noorden (1) en ten oosten (2) van Diksmuide niet worden afgedekt door het bijkomende netwerk. Voor de persconferentie aan de Dodengang stonden tijdelijke masten die niet vergund konden worden. Deze zones werden opgenomen in een vervolproject maar dat werd helaas niet weerhouden op Europees niveau en staat dus nog op onze lijst voor de toekomst.
De zone in en rond Diksmuide werd niet als blinde vlek aanzien (3)
De grote blinde vlek ten zuidwesten wordt grotendeels afgedekt door het bijkomende netwerk met uitzondering van (4)
In de eerste plaats zoeken we dus landbouwers die net wel onder “de groene paraplu” van ons nieuwe netwerk vallen (zie plannetje).

7. **Nominatie wedstrijd koperen kievit-award – Stemronde**

- Voor de 2^{de} maal reikt Boerennatuur Vlaanderen de 'Koperen Kievit'-award uit. Deze award bekroont een landbouwer die zich de afgelopen jaren op verdienstelijke wijze heeft ingezet om meer en betere boerennatuur te realiseren. Hij/zij is een inspiratiebron voor collega-landbouwers en voor de maatschappij.
- Een Diksmuids landbouwbedrijf, zijnde bedrijf Johan Debruyne, behoort tot de 5 genomineerden.
- De winnaar wordt bekendgemaakt op donderdag 25 juni 2026 op het bedrijf van Jos Depotter, Veurnekeiweg 20, Koksijde. Inschrijven kan tot 15 juni 2026 www.boerennatuur.be/uitreiking-koperen-kievit-award-2026
- Vanaf volgende week zal er een stemronde zijn.

8. Varia

8.1. Ganzen

- ANB heeft ganzen afgeschoten en eieren geprikt

8.2. Landbouwdag

- 't Madeliefje – thema water → werkgroep op 28/05 om 19u30 in 't Madeliefje
- hergebruik water, druppelberegening, waterzuivering, koetoiletten, ...?
- een rondleiding in het bedrijf tijdens de landbouwdag zelf zou goed zijn

8.3. IJzer- & Handzamevallei

- In het kader van Water-Land-Schap loopt sinds 2019 een project waarbij watergebonden problemen in landschappen die als gevolg van de klimaatverandering een gerichte aanpak vereisen, worden aangepakt. Hierbij wordt sterk ingezet op samenwerking tussen lokale besturen, landschapsbeheerders, landbouwers en andere betrokken partners. Door de VLM en de provincie werd studiebureau Deltalab (gespecialiseerd in klimaatprojecten) in samenwerking met ILVO aangesteld. Het doel is actief in overleg te gaan met landbouwers en hun problemen, bezorgdheden en noden in kaart te brengen. In dat kader organiseerde het studiebureau reeds een fietstocht om het gebied en de lokale situatie beter te leren kennen. Daarnaast is voorzien om op enkele locaties, bij voorkeur binnen het betrokken gebied, een kort toneelstuk rond deze thematiek op te voeren. Dit moet dienen als laagdrempelige aanzet om nadien het gesprek aan te gaan met de aanwezige landbouwers – individuele gesprekken zullen ook nog volgen - is alles i.k.v. landbouw -> alle voor- & nadelen meegeven aan dat studiebureau -> een werkgroep met een groep landbouwers maken
- 4 thema's: leven & beleven – waterveiligheid – waterkwaliteit - waterkwantiteit

8.4. Bomen snoeien langs de IJzer

- Was zeker nodig maar er staat nog een 800-tal m die niet gesnoeid is -> melden aan technische dienst

8.5. Bomen langs Vladslostraat

- De weg wordt heraangelegd, de exacte lengte is nog niet duidelijk en afhankelijk van de kostprijs. Studiebureau werkt momenteel aan de raming van de 2 scenario's -> misschien bomen terugzetten aan 1 kant?

8.6. Oudekapellestraat onderbroken

- Door de bomen aan het fietspad zijn er al een aantal scheuren in de weg.
- Voorstellen om op 1 kant op te vullen zodat oversteek gemakkelijk kan gebeuren -> melden aan technische dienst.

8.7. Fietsexamen

- Er werd terug gezorgd voor een tractor.

VOLGEND OVERLEG

- Donderdag 09/07/2026 om 20 uur (stadhuis)

VOOR WIE

Leden stuurgroep