

# Het Grote Fietsexamen



- Aandachtspunten
- Technieken onderweg
- Parcours
- Controlepunten op het examen



# Aandachtspunten



## Aandachtspunten voor vertrek

- Zichtbaarheid naar andere weggebruikers. Draag tijdens het fietsen:
  - fluorescerende kledij
  - een fietshelm

Zorg dat je gezien wordt en dat je andere bestuurders ziet.



## Verplichte fietsuitrusting

- Een bel (hoorbaar op 20 m);
- 2 remmen (één op het voorwiel en één op het achterwiel);
- Reflectoren;
  - vooraan: wit;
  - achteraan: rood (het weerkaatsende gedeelte mag niet samenvallen met het achterlicht);
  - aan weerszijden van de pedalen: geel of oranje (ze moeten zichtbaar zijn aan de voor- en achterkant van de fiets);
  - op de spaken en/of de banden: minstens 2 gele of oranje dubbelzijdige reflectoren per wiel, vast bevestigd aan de spaken en symmetrisch aangebracht EN/OR een witte reflecterende strook aan weerszijden van elke band.



## Fiets checklist

- Doe de fiets checklist alvorens vertrek.

Ook in de winter moeten jouw fiets en die van je klasgenoten tiptop in orde zijn.



- Verplicht
- Aanbevolen



Vink aan wat in orde is.

- 1 Goede rem voor ☐
- 2 Koplamp ☐
- 3 Witte reflector ☐
- 4 Bel: goed hoorbaar op 20m afstand ☐
- 5 Goede rem achter ☐
- 6 Achterlicht ☐
- 7 Rode reflector ☐
- 8 Zijdelingse reflectoren ☐
- 9 Oranje reflectoren op de pedalen ☐

- 1 Stuur op de juiste hoogte: net iets hoger dan je zadel ☐
- 2 Zadel op de juiste hoogte: je moet met je voeten aan de grond kunnen als je zit ☐
- 3 Strak aangespannen spaken ☐
- 4 Goed gesmeerde ketting ☐
- 5 Goed opgepompte banden met voldoende profiel ☐

Ik controleerde mijn fiets op: .....



## Houding op de fiets

- Op de openbare weg is het verboden te fietsen zonder het stuur vast te houden. Je mag met één hand aan het stuur rijden als je in staat bent om de nodige rijbewegingen uit te voeren en het verkeersreglement na te leven. Fietsen zonder de voeten op de pedalen te houden, is verboden én gevaarlijk;
- Je mag je niet door een andere fietser of door een andere weggebruiker laten voorttrekken;
- Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is.



- **Voetgangers (Deel 1)**

Op oversteekplaatsen voor voetgangers waar het verkeer niet geregeld wordt door een bevoegde persoon of door verkeerslichten, moeten fietsers voorrang verlenen aan de voetgangers die zich op het zebrapad bevinden of op het punt staan zich erop te begeven.

Vorrang verlenen aan voetgangers wanneer fietsers een maneuver uitvoeren als ze een gedeelte van de openbare weg oversteken die niet voor hen is voorbehouden, zoals een trottoir dat de rijbaan oversteekt. Een fietser moet er dus voorrang verlenen aan de voetgangers.



- **Voetgangers (Deel 2)**

Een fietser die van richting wil veranderen, moet voorrang verlenen aan voetgangers die de rijbaan oversteken die hij gaat oprijden.

Fietsters hebben voorrang op voetgangers als deze voetgangers bij gebrek aan trottoir of begaanbare berm het fietspad nemen. De voetgangers moeten dan voorrang verlenen aan de fietsers.

Onder bepaalde omstandigheden moeten fietsers een deel van de openbare weg delen met de voetgangers. Dit is het geval in aanwezigheid van het verkeersbord . In dit geval mogen fietsers de voetgangers die gebruik maken van dit gedeelte van de openbare weg niet in gevaar brengen.



- **Prioritaire voertuigen**

Zodra het speciaal geluidstoestel het naderen van een prioritaire voertuig aankondigt, moet elke weggebruiker onmiddellijk de doorgang vrijmaken en voorrang verlenen; zo nodig moet hij stoppen.

- **Autobussen**

Binnen de bebouwde kommen moet elke bestuurder die dezelfde richting volgt als een autobus of een trolleybus, die autobus- of trolleybusbestuurder gelegenheid laten zijn halteplaats te verlaten wanneer hij met de richtingsaanwijzers zijn voornemen kenbaar heeft gemaakt zijn voertuig opnieuw in beweging te brengen. Daartoe moet hij vertragen en, zo nodig, stoppen.



# Technieken onderweg



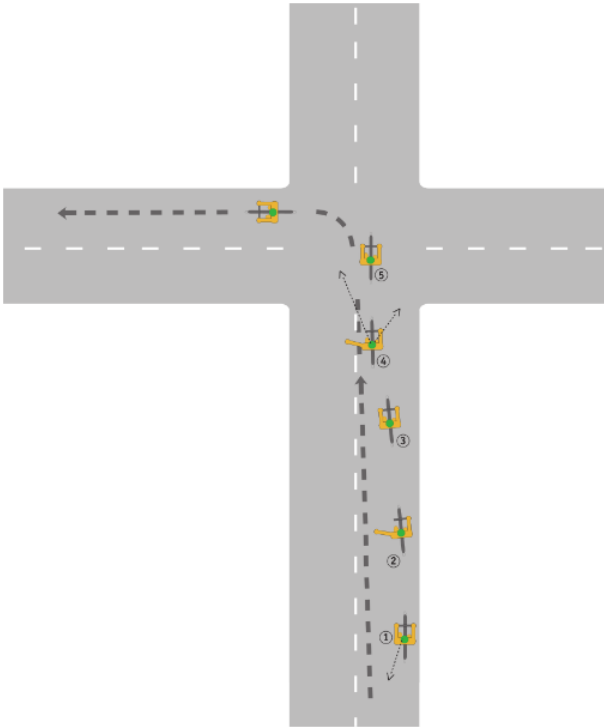
## Technieken onderweg

- **Kijktechnieken** bij oversteekplaatsen voor voetgangers;
  - Eerst naar links kijken, dan naar rechts kijken en dan nog een keer naar links kijken.
- Zijwaartse manoeuvres:
  - Wees er zeker dat je de beweging zonder gevaar kan uitvoeren en geef voorrang indien nodig;
  - Maak je voornemen tijdig kenbaar door je arm uit te steken.

Je bent verplicht om bij elke richtingsverandering teken te geven met je arm, behalve als je hierdoor uit evenwicht dreigt te geraken.

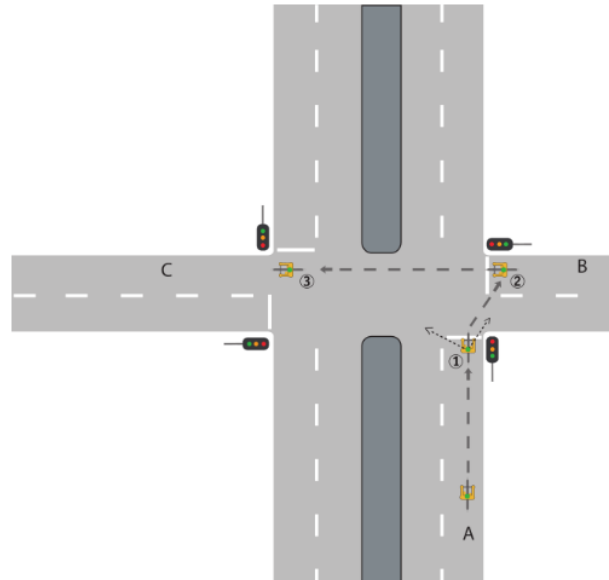


# Techniek bij links afslaan



1<sup>ste</sup> manier: voorsorteren

1. Kijk een eindje vóór het kruispunt achter je om te zien of je kunt uitwijken.
2. Steek je arm uit (alleen als je hierdoor niet uit je evenwicht raakt).
3. Begeef je geleidelijk naar het midden van de rijstrook, of naar linkerrijstrook (als er meerdere rijstroken zijn).
4. Steek je arm opnieuw uit.
5. Leg beide handen terug op het stuur en sla af, hierbij de voorrangsregels respecterend (geef voorrang aan je tegenliggers).



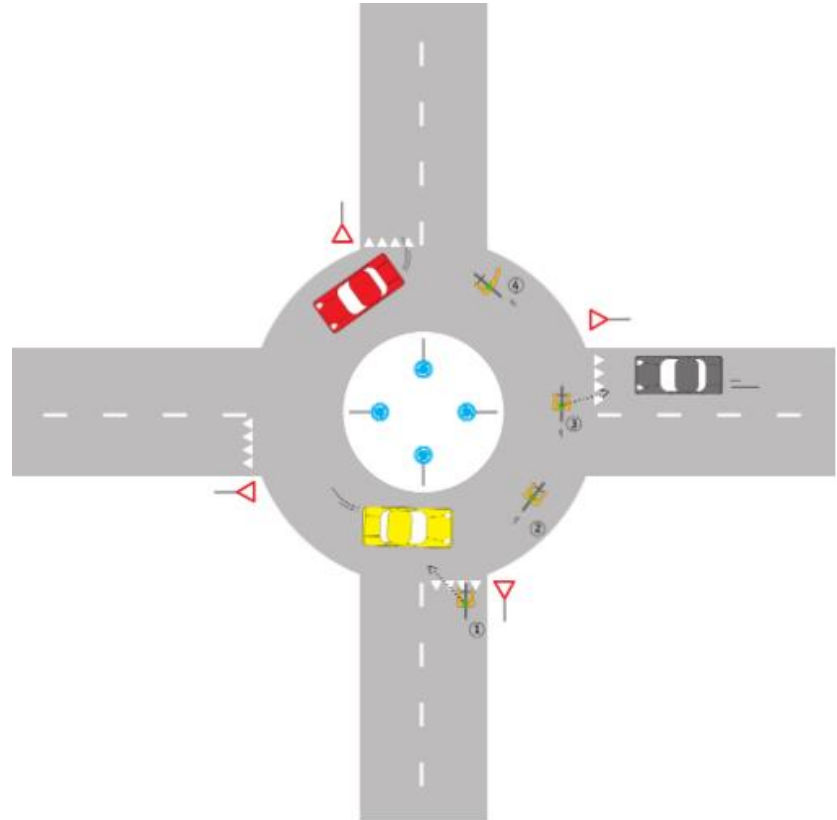
2<sup>de</sup> manier: in een rechte hoek

1. Rij tot op de plaats waar je de rijbaan moet oversteken.
2. Daar houd je rekening met de voorrangsregels (of verkeerslichten) en steek je rechtdoor het kruispunt over.
3. Stop aan de overzijde van het kruispunt en steek opnieuw over, hierbij de voorrangsregels (of verkeerslichten) in acht nemend.



## Techniek bij rotondes

1. Kort voor de rotonde kijkt de fietser achterom om te controleren of hij kan uitwijken. Hij steekt zijn arm uit en begeeft zich naar het midden van de rijstrook alvorens de rotonde op te rijden. Geef voorrang aan bestuurders die van links komen en zich al op de rotonde bevinden. Het is niet nodig om bij het oprijden van de rotonde de arm uit te steken.
2. Zorg er voor dat je, in de mate van het mogelijke, de rotonde oprijdt met ongeveer dezelfde snelheid als die van het verkeer waarin je wilt invoegen. Eenmaal op de rotonde, houd je ongeveer 1,5 meter afstand van de rechterrاند om in het gezichtsveld van de bestuurder achter je te blijven. Let ook op de bestuurders die links van jou rijden. Ze kunnen je plotseling de pas afsnijden om de rotonde te verlaten.
3. Hoewel je voorrang geniet op de rotonde, moet je oppassen voor voertuigen die de rotonde oprijden.
4. Geef met je rechterarm een teken dat je de rotonde verlaat (indien mogelijk).
5. Vergeet dan niet om voorrang te verlenen aan overstekende voetgangers bij het verlaten van de rotonde.





- Rood licht betekent dat het verboden is de stopstreep of, zo er geen stopstreep is, het verkeerslicht zelf, voorbij te rijden.
- Vast oranjegeel licht betekent dat het verboden is de stopstreep of, zo er geen stopstreep is, het verkeerslicht zelf voorbij te rijden, tenzij de bestuurder bij het aangaan van dat licht het teken zo dicht genaderd is, dat hij niet meer op voldoende veilige wijze kan stoppen; zo dit licht bij een kruispunt geplaatst is, mag de bestuurder, die de stopstreep of het licht in dergelijke omstandigheden voorbijgereden is, het kruispunt evenwel slechts oversteken op voorwaarde de andere weggebruikers niet in gevaar te brengen
- Groen licht betekent dat het verkeerslicht mag voorbijgereden worden.



- Zone aangeduid door B111  of ZF111 .
- In fietszones mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen.
- Motorvoertuigen hebben toegang tot fietszones. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietszone nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.
- Einde van de fietszone word aangeduid door verkeersbord B113  of ZF113 .



## Oversteekplaats voor voetgangers

- De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan. Eventueel extra aangeduid met verkeersbord F49 .
- Wanneer er op minder dan ongeveer 20 meter afstand een oversteekplaats voor voetgangers is, moeten de voetgangers deze oversteekplaats volgen.
- De voetgangers moeten de rijbaan haaks op haar aslijn oversteken; zij mogen er, zonder dat het nodig is, noch slenteren, noch blijven staan.
- Al fietsend heb je geen voorrang, enkel wanneer je de fiets aan de hand hebt!!!



# PARCOURS



Het gehele parcours wordt aangeduid met volgende borden, geplaatst langs de openbare weg.





## LIJST straten

Fietszone

|   | <b>Start</b>      |   |                              |
|---|-------------------|---|------------------------------|
| ↓ | Heernisse         | ↓ | Grote Markt                  |
| ↓ | Nijverheidsstraat | ↓ | Generaal Baron Jacquesstraat |
| ↓ | Woumenweg         | ↓ | Schoolplein                  |
| ↓ | Pluimstraat       | ↓ | Reuzemolenstraat             |
| ↓ | Rijkswachtstraat  | ↓ | Koning Albertstraat          |
| ↓ | Tuinwijk          | ↓ | Fabriekstraat                |
| ↓ | Esenweg           | ↓ | O.L.Vrouwestraat             |
| ↓ | Bortierlaan       | ↓ | Diamantstraat                |
| ↓ | Stationsstraat    | ↓ | Heernisse                    |
|   |                   |   | <b>Einde</b>                 |



## Start - Heernisse



Verleen bij het oprijden van de openbare weg voorrang aan iedere bestuurder.

Maak gebruik van het fietspad, het deel van de openbare weg dat voorbehouden is voor fietsers, aangeduid door verkeersbord D7 .





Verlaat het fietspad en maak verder gebruik van de rijbaan. **LET OP** voor aankomend verkeer, verleen voorrang indien nodig. Rij zo dicht mogelijk bij de rechterrاند van de rijbaan en rij volledig rond.

Verkeersbord D1  duidt de aangewezen rijrichting aan.





Maak opnieuw gebruik van het fietspad, aangeduid met verkeersbord D7 .





Zet je weg verder via het fietspad.  
Verkeersbord B15  wijst op  
voorrang bij eerstvolgend  
kruispunt.



## Heernisse -> Nijverheidstraat



Sla links af.

Maak gebruik van juiste technieken.

Stop ter hoogte van verkeersbord B5  en de stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan.

Geef voorrang aan andere bestuurders.



## Nijverheidstraat

Maak verder gebruik van de rijbaan. Volg zo dicht mogelijk langs de rechterraand van de rijbaan.



## Nijverheidsstraat - > Woumenweg



Sla rechts af. Verleen voorrang aan iedere bestuurder.

Rij verder langs het fietspad, de zone afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen.





Verlaat het fietspad en stap af op de vrije parkeerruimte.





Neem de fiets in de hand en steek de rijbaan over.

De oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Stap terug op de fiets aan het einde van de oversteekplaats, een veilige plaats.



## Woumenweg -> Pluimstraat



Sla rechts af.  
Fiets verder op de  
fietsuggestiestrook, dit is geen  
fietspad!





Maak gebruik van het fietspad, aangeduid met verkeersbord D7 .





Verlaat het fietspad en maak verder gebruik van de fietssuggestiestrook.  
**LET OP** voor aankomend verkeer, verleen voorrang indien nodig.



## Pluimstraat

Kruispunt zonder specifieke  
voorrang regels, voorrang van  
rechts.



## Pluimstraat -> Rijkswachtstraat



Verleen voorrang aan wie zich op het kruispunt bevindt .

Volg het kruispunt in de aangewezen richting van het verkeersbord D5  en neem 3<sup>de</sup> afslag.



## Pluimstraat -> Rijkswachtstraat

Sla rechts af. Gebruik de fietssuggestiestrook.

Maak verder gebruik van het deel van de openbare weg dat voorbehouden is voor voetgangers, fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A aangeduid door verkeersbord D9 .



## Rijkswachtstraat



Zet je weg verder via het fietspad.  
Verkeersbord B15  wijst op  
voorrang bij eerstvolgend  
kruispunt.





Sla links af op het kruispunt met voorrang van rechts aangeduid door verkeersbord B17 .





Rij verder in de fietsstraat  
aangeduid door verkeersbord  
B111 .

Verkeer in beide richtingen.  
Gebruik de rechterhelft van de  
rijbaan.





Sla rechtsaf in de fietszone.



## Tuinwijk -> Esenweg

Einde fietszone aangeduid door  
bord ZF113 .



Stap op het einde van de  
fietszone af van de fiets zo dicht  
mogelijk langs de rechterraand  
van de rijbaan.





Neem de fiets in de hand en steek de rijbaan over.  
De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.





Stap terug op de fiets aan het einde van de oversteekplaats, een veilige plaats.

Maak verder gebruik van de fietssuggestiestrook aangeduid door  op de rijbaan.



## Esenweg



Maak verder gebruik van de fietssuggestiestrook.  
Let op voor de overweg.



Het is verboden zich op een overweg te begeven:

- 1° wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn;
- 2° wanneer de rode knipperlichten branden;
- 3° wanneer het geluidsein werkt.





Sla rechts af, maak verder gebruik van de fietssuggestiestrook. Geef andere fietsers voorrang opgelegd door verkeersbord B1 .



## Bortierlaan



Maak verder gebruik van het fietspad aangeduid met verkeersbord D7 met onderbord M4 met fietspad in beide richtingen.



## Bortierlaan -> Stationsstraat



Sla links af.

Let op voor aankomende fietsers.

Rij verder op het fietspad,  
aangegeven door verkeersbord  
D7 . Onderbord M4  wijst  
op fietsers in beide richtingen



## Stationsstraat



Rij verder op het fietspad.  
Een doorgetrokken fietspad over  
het kruispunt leidt tot voorrang.  
Verkeerbord B17  telt in dit geval  
niet voor de fietsers.



## Stationsstraat

Verlaat het fietspad en rij verder op de rijbaan. Hou zo dicht mogelijk de rechterraand van de rijbaan aan.





Kruispunt zonder specifieke voorrang regels, voorrang van rechts.



## Stationsstraat



Verkeersbord B15  wijst op  
voorrang bij eerstvolgend  
kruispunt.



## Stationsstraat



Rij langs de rechterraand van de rijbaan, stap af op het trottoir.



## Stationsstraat -> Grote Markt



Neem de fiets in de hand en steek de rijbaan over.  
De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.





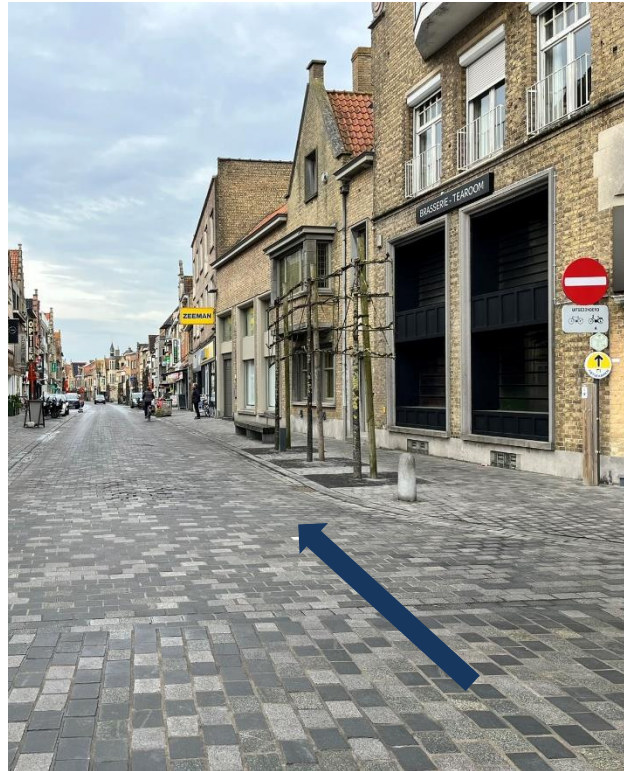
Stap terug op de fiets.

Fiets de Grote Markt schuin over.

Begin van de fietszone aangeduid door verkeersbord F111 .



## Grote markt -> Generaal Baron Jacquesstraat



Rij de rijbaan over, geef voorrang indien nodig. Fiets verder in de fietszone  
Verkeer in beide richtingen. Gebruik de rechterhelft van de rijbaan.



## Generaal Baron Jacquesstraat



Rij verder in de fietszone. Kruispunt zonder voorrangsregel. Voorrang van rechts



## Generaal Baron Jacquesstraat -> Schoolplein

Sla links af.



## Schoolplein



Rij verder in de fietszone.  
Verkeer in beide richtingen.  
Gebruik de rechterhelft van de  
rijbaan.





Fiets omheen de parkeerplaatsen.



## Schoolplein -> Reuzenmolenstraat



Sla links af.

Verkeersbord M2  heft het verbod 'links afslaan' opgelegd door verkeersbord C31  op voor fietsers.

Kruispunt zonder specifieke voorrang regels, voorrang van rechts.



## Reuzenmolenstraat



Rij verder in de fietszone.  
Verkeer in beide richtingen.  
Gebruik de rechterhelft van de  
rijbaan.





## Reuzenmolenstraat -> Koning Albertstraat

Sla rechts af.  
Onderbord M2  heft de  
verboden richting op voor fietsers.  
Deze word opgelegd door  
verkeersbord C1 .



## Koning Albertstraat



Rij verder in de fietszone.  
Verkeer in beide richtingen.  
Gebruik de rechterhelft van de  
rijbaan.





## Koning Albertstraat

Nader het kruispunt met verkeerslichten.



Bij rood licht mag je je opstellen tussen de twee stopstrepen, zone extra aangeduid met het symbool van een fiets. Gemotoriseerde bestuurders moeten stoppen voor de eerste stopstreep.

Einde fietszone aangeduid door bord ZF113 .



## Koning Albertstraat



Rij verder langs het fietspad, de zone afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen.

Verkeerbord B9  zorgt dat je voorrang hebt op iedere bestuurder uit een zijweg.



## Koning Albertstraat



Volg verder het fietspad. De zone afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen.



## Koning Albertstraat -> Fabriekstraat



Sla rechts af.

Hou vervolgens zo dicht mogelijk de rechterraand van de rijbaan aan.



## Fabriekstaat -> O.L. Vrouwstraat



Sla Links af.

Vorrang van rechts geldig.

Onderbord M2  heft de verboden richting op voor iedere bestuurder, deze werd opgelegd door verkeersbord C3 .

Hou verder zo dicht mogelijk de rechterrand van de rijbaan aan.



## O.L. Vrouwstraat-> Diamantstraat



Sla rechts af. Verleen voorrang aan andere bestuurders, opgelegd door verkeersbord B1 .



## Diamantstraat



Geef voor de versmalde doorgang voorrang aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen opgelegd door verkeersbord B19  .

Onderbord M2  heft de aangewezen rijrichting op die werd opgelegd door verkeersbord D1  . Wegversmalling kan bij gevolg langs de rechterrand van de rijbaan voorbijgereden worden.



## Diamantstraat



Kruispunt zonder voorrangsregels.  
Hou vervolgens rechterraand van de  
rijbaan aan.



## Diamantstraat -> Heernisse



Sla rechts af.

Geef voorrang aan andere bestuurders door verkeersbord B1 .





Maak gebruik van het fietspad,  
aangeduid met verkeersbord  
D7  .



## Einde - Heernisse

Verlaat rechts het fietspad.



# Controlepunten op het examen



- A) Links afslaan aan kruispunt
- B) Rechts afslaan aan kruispunt
- C) Verkeerslichten & fietsopstelvak
- D) Stilstaand voertuig voorbijsteken
- E) Oversteken via oversteekplaats voor voetgangers
- F) Kruispunt zonder verkeerstekens



## A) Links afslaan aan kruispunt

- Links afslaan is een gevaarlijk manoeuvre. Je kruist immers doorgaand verkeer.
- Bij het links afslaan aan een kruispunt moet je letten op het tegemoetkomende en achterliggende verkeer. Achterom kijken is zeker geboden.
- Verkeer dat van rechts komt heeft voorrang tenzij je op een voorrangsweg rijdt.
- Steek tijdig je linkerarm uit VOOR je gaat oversteken.
- Tijdens het afslaan houd je het best het stuur met 2 handen vast. Neem een wijde bocht en hou verder goed rechts aan.



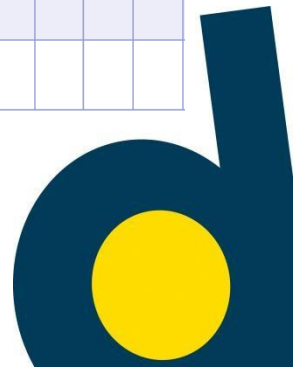
| De fietser                                                                                                | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| kijkt om, kijkt links en rechts, en houdt rekening zowel met achteropkomend verkeer als met tegenliggers; |   |   |   |   |
| steekt de linkerarm uit om zijn bedoeling duidelijk te maken;                                             |   |   |   |   |
| neemt een wijde bocht met twee handen aan het stuur;                                                      |   |   |   |   |
| komt in de link zijstraat opnieuw uit aan de rechterkant van de rijbaan.                                  |   |   |   |   |

## B) Rechts afslaan aan kruispunt

- Rechts afslaan is in principe een eenvoudige handeling. Je kruist immers geen andere wegen. Het is wel aangeraden je rechterarm uit te steken alvorens je afslaat. Zo zijn achterliggers op de hoogte van jouw voornemen.
- Minder snelheid. Neem een korte bocht en hou verder goed rechts aan. Zo hinder je het verkeer in deze straat niet.
- Hou je 2 handen aan het stuur tijdens het manoeuvreren.

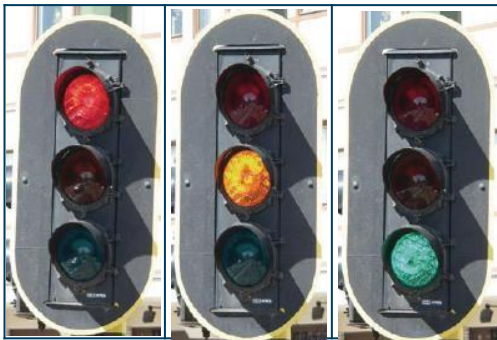


| De fietser                                                                       | 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| kijkt tijdig om over de linker schouder en blijft ondertussen rechtdoor fietsen; |   |   |   |   |
| kondigt het manoeuvreren aan door de rechterarm uit te steken;                   |   |   |   |   |
| mindert snelheid en voert het manoeuvreren uit met twee handen aan het stuur;    |   |   |   |   |
| slaat rechts af met een korte bocht.                                             |   |   |   |   |



## C) Verkeerslichten & fietsopstelvak

- Verkeerslichten garanderen de veiligheid en de verkeersdoorstroming van de verschillende weggebruikers en vind je vooral terug op drukke kruispunten.
- Bij rood en oranje licht moet je stoppen. Je mag enkel bij oranje licht doorrijden wanneer je niet meer tijdig veilig kan stoppen, in het geval dat je het kruispunt te dicht genaderd bent. (voor fietsers weinig of niet van toepassing)
- Op kruispunten met verkeerslichten zijn er soms “fietsopstelvakken” aangebracht op het wegdek.



| De fietser                                   | 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------------------------------------|---|---|---|---|
| Bij rood: correct plaats nemen in opstelvlak |   |   |   |   |
| Oogcontact met autobestuurder                |   |   |   |   |
| Bij groen vlot kruispunt verlaten            |   |   |   |   |
| Pedaal in juiste positie                     |   |   |   |   |



## D) Stilstaand voertuig voorbijsteken

- Bij het voorbijsteken van een stilstaand of geparkeerd voertuig maak je een uitwijk manoeuvre.
- Het verkeer voor jou heeft voorrang. Het verkeer achter jou moet ook uitwijken, dus opletten en omkijken of jouw manoeuvre geen gevaar oplevert voor alle verkeer!!
- Bij veilig situatie geef je tijdig met je linkerarm aan dat je gaat uitwijken, doe dit geleidelijk en hou  $\pm 1$  m afstand t.o.v. de auto.
- Indien verkeer (voor, achter) gevaar oplevert voor jou : vertraag of stop desnoods. Check of er iemand in het stilstaande voertuig zit. Die persoon kan immers zonder jou te hebben gezien de deur openzwaaien.
- Neem geleidelijk rechts terug je plaats in op de rijbaan na het voorbij rijden. Dit mag, maar moet niet gebruikmakend van je rechterarm.



| De fietser                                                                  | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| vertraagt en kijkt om over de linker schouder;                              |   |   |   |   |
| stopt wanneer een achterop- of tegemoetkomend voertuig een gevaar oplevert; |   |   |   |   |
| steekt de linkerarm uit;                                                    |   |   |   |   |
| wijkt uit naar links en houdt $\pm 1$ m afstand;                            |   |   |   |   |
| neemt zijn plaats rechts op de rijbaan weer in.                             |   |   |   |   |



## E) Oversteken via oversteekplaats voor voetgangers

- Al fietsend heb je geen voorrang, stap van de fiets om voorrang op te eisen.
- Maar opgelet, niet iedereen verleent hier voorrang aan jou.
- Kijk links en rechts of het 'veilig' is om over te steken en hou tijdens het oversteken nog steeds je aandacht op het verkeer, komende zowel van links als van rechts.

! Zelf ook goed kijken naar voetgangers aan een zebrapad. Deze moet je ook laten oversteken.

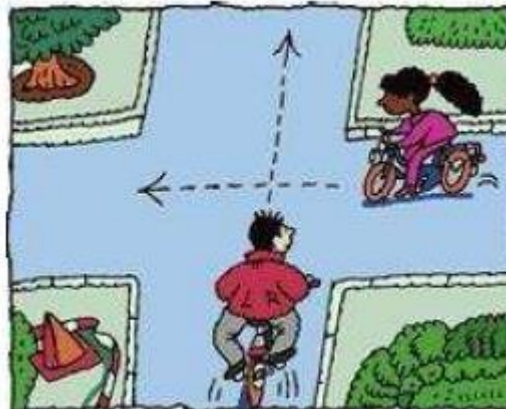
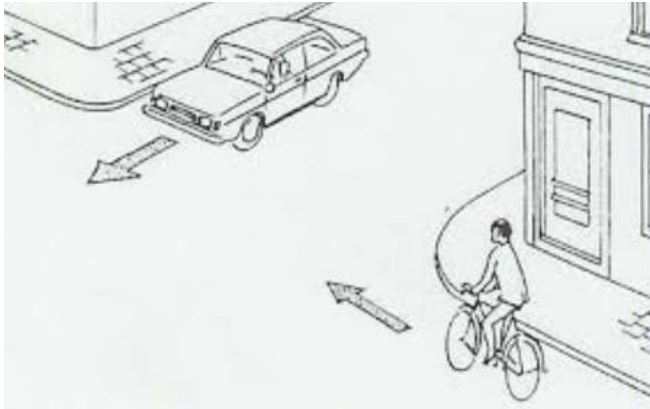


| De fietser                                 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------------------------|---|---|---|---|
| Stapt van de fiets                         |   |   |   |   |
| Oogcontact met autobestuurder              |   |   |   |   |
| Kijkt links en rechts                      |   |   |   |   |
| Blijft tijdens oversteek oogcontact houden |   |   |   |   |



## F) Kruispunt zonder verkeerstekens

- basisregel: voorrang voor wie van rechts komt.
- Rijden, vertragen en kijken.
- Stop indien nodig om ander verkeer voor te laten.



| De fietser                                               | 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| rijdt rechts op de rijbaan (of het fietspad);            |   |   |   |   |
| vertraagt en kijkt of er een bestuurder van rechts komt; |   |   |   |   |
| stopt indien nodig om voorrang te verlenen.              |   |   |   |   |



- Kijk altijd goed achter je als wilt inslaan.
- Steek daarna voor je inslaat duidelijk je arm uit in de richting waar je naartoe wilt.
- Rij altijd zo rechts mogelijk op de rijbaan.
- Hou een veilige afstand van de voertuigen.
- Let op andere bestuurders.
- Kijk goed achter je.

Ja! dit staat er twee keer in omdat je het nooit te veel kan doen.



Heel veel succes!!!

