

Zitting van de gemeenteraad op maandag 24 april 2023 om 20 uur in de gotische zaal van het stadhuis.

Aanwezig:	Elsje Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, schepenen; Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Bart Laleman, raadslid

De voorzitter opent de vergadering om 20 uur.

De zitting van de gemeenteraad wordt om 21u18 geschorst na de bespreking van alle punten op de openbare zitting. Na de zitting van de OCMW-raad wordt de gemeenteraad in besloten zitting heropend om 21u21.

OPENBARE ZITTING

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Geachte collega's, publiek en pers.

Vandaag wil ik het hebben over een zeer gewoon onderwerp, namelijk GRAS. In diverse raden werd al meermaals de klimaatproblematiek aangekaart en oplossingen gesuggereerd die ofwel zeer duur zijn ofwel een lange termijnvisie vragen vooraleer er resultaten kunnen worden geboekt.

Ik heb een GRATIS oplossing met DIRECTE werking als wapen in de strijd tegen klimaat-en milieucrisis. Toevallig hoorde ik op de radio dat het nog altijd niet goed gaat met de bijen in onze streken.

Het klassieke STRAKKE gazon is namelijk funest voor de natuur en de biodiversiteit. Bestuivers zoals bijen en vlinders vinden daar geen voedsel en water verdampt sneller uit de bodem wanneer gras te kort is. De actie MaaiMeiNiet van Knack kan echt een verschil maken, ook voor zoveel bijen en het enige wat de tuinbezitter hoeft te doen is één maand niks. Vorig jaar hebben naar schatting 17 miljoen bijen zich te goed kunnen doen aan duizenden tuinen die een maand lang niet werden gesnoeid. 10% van het groen is een tuin. In Groot Brittannië leerde No Mow May dat je tien keer meer bijen kunt aantrekken door een stuk van je gazon wat langer te laten worden (als vrijhaven voor bijen en vlinders) en door je gras slechts om de drie à vier weken te maaien. Dit is een VERBLUFFEND resultaat en het is GRATIS. Door niets te doen moet je geen schaamte meer hebben maar juist fier zijn want je hebt een grote bijdrage verleend aan de natuur !!!! Dat de politici daar nog niet aan hebben gedacht !!! Dit betekent niet dat je "de pelouse" moet laten verwilderen/verketteren. We moeten gewoon 'anders' omspringen met het gras en zodoende de bloemen verwelkomen. We kunnen dus echt wat doen en bij deze doe ik een warme oproep aan iedereen die het geluk heeft over een tuin te bezitten en maai mei niet.

Mei staat voor de deur. Persoonlijk vind ik dit de mooiste maand van het jaar. Mei genoemd naar de Griekse godin Maia of naar de Romeinse vruchtbaarheidsgodin Bona Dea. Het Griekse woord 'Maia' betekende oorspronkelijk 'moeder'. De tweede zondag van mei staat in het teken van moederdag. Alle moeders van Diksmuide verdienen een mooie bloem uit de niet gemaaide tuin. Geniet van jullie dagje ! En nu gaan we over tot de orde van de dag.

MONDELINGE VRAGEN

1) Raadslid Koen Coupillie:

Er staan markeringen op de gewestwegen waar de palen staan voor trajectcontroles. Is dit een voorbode?

Burgemeester Lies Laridon:

Dit is een technische aangelegenheid onder bevoegdheid van het vlaams Gewest. Dit weet ik zelf niet. Wat wel het geval is, is dat we een officiële aanvraag gedaan hebben om de trajectcontroles te

laten werken. Er is zoals je weet een discussie over de capaciteit. Het maandelijks quotum dat we krijgen is mikken of we die halen of niet. We hebben een aanvraag ingediend om dit quotum omhoog te trekken, maar nog niet bekomen. Of dit er technisch iets mee te maken heeft, daar kan ik niet op antwoorden. Er is nog geen concrete datum van inwerkingtreding van de trajectcontroles.

2) Raadslid Joen Coupillie:

In de vorige zitting werd gevraagd om de mogelijkheid te bekijken dat raadsleden hun powerpoint zelf kunnen presenteren via de projectoren.

Algemeen directeur Marie Herman:

Dit kan via de laptop van een raadslid door het gebruik van de "dongle". Via Ipad lukt dit nu niet.

3) Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Wat is de timing van de aanleg van het skatepark?

Schepen Marc De Keyrel:

Een exacte datum is nog niet gekend. Normaal gezien zou eind vorige week of begin deze week de omgevingsvergunningaanvraag worden ingediend, dus zal dit deze zomer nog niet in gebruik kunnen genomen worden.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Is er een voorlopige oplossing?

Schepen Marc De Keyrel:

Neen.

4) Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Nu het dossier van de uitbreiding Kadens nog minstens even in de frigo zit, wat zal de stad doen met de leegstaande woning in de Ijzerlegerstraat, die 3 jaar geleden aangekocht is? Laten we die leeg staan of zouden we die ondertussen verhuren, laat staan verkopen?

Schepen Marc De Keyrel:

Er is nog geen standpunt ingenomen. Verkopen zeker niet en voor verhuur voldoet de woning niet aan de nodige vereisten om te kunnen verhuren.

5) Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Het perceel bouwgrond op de hoek van de Zannekinstraat en de Visserstraat te Lampernisse heeft via de openbare verkoop van Biddit niets opgeleverd. Wat gaan we daar nu verder mee doen?

Schepen Marc De Keyrel:

Biddit is geen groot succes in Diksmuide. We gaan nu een stedenbouwkundig attest aanvragen om dit perceel de mogelijkheid te bieden op te delen in 2 percelen, maar ook dat het opnieuw kan samengevoegd worden om eventueel toch een bod te kunnen binnenkrijgen.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

We gaan over tot de behandeling van de agendapunten van de gemeenteraad; De stemming via cobra@home wijst uit dat we toch alle punten moeten overlopen.

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

De notulen met en zonder besloten zitting en het zittingsverslag met en zonder besloten zitting van de zitting van 27/03/2023 worden goedgekeurd.

2. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Energetische maatregelen gemeentelijke basisschool (GBS) Esen - Opdracht, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • 1_de projectaanvraag voor schrijnwerk en beglazing bij het VEB • 2_de plannen van de GBS Esen • 3_de uitleg over de raamovereenkomst gebouwenschil EE_2021_0_024 via het VEB • 4_het stappenplan rond gebouwenschil van het VEB • 5_de technische fiches van het VEB • 6_de subsidieaanvraag bij Agion O.2678 • 7_de toezegging van OVSG voor dossier O.2678 • 8_de beslissing van het college van 11/04/2023 houdende de principiële goedkeuring aan de opdracht 'Energetische maatregelen GBS Esen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het schoolgebouw van Esen heeft nog oud schrijnwerk met gewone beglazing. Ook de gebouwenschil heeft nog geen ingrepen ondergaan om energiebesparend te zijn. • Het voorstel zou zijn om nieuw buitenschrijnwerk te voorzien met hoogrendementsbeglazing. • Om de gebouwenschil aan te pakken is het voorstel om gevelisolatie aan te brengen aan de binnenzijde van het gebouw en ook het dak volledig te isoleren. • Door deze werken uit te voeren zal er minder energie worden verbruikt en wordt het algemene comfort verhoogd. • Via Agion kunnen subsidies verkregen worden voor verbouwingswerken aan schoolgebouwen. Sedert 24/03/2015 staat een verbouwingsproject op de wachtlijst. • Het dossier met referentie O.2678 staat op de prioriteitenlijst voor 2023 bij Agion met een toezegging voor een tussenkomst van 262.000 euro, 6% btw inbegrepen. • De kostenraming voor het plaatsen van nieuw buitenschrijnwerk, gevel- en dakisolatie bedraagt 289.300 euro, 6% btw inbegrepen. • Het plaatsen van schrijnwerk met rendementsglas, gevelisolatie en dakisolatie kan gebeuren via een raamovereenkomst met het Vlaams Energie Bedrijf (VEB).

- Het voorstel is om toe te treden tot de aankoopcentrale van het VEB voor uitvoering van energetische ingrepen in de gemeentelijke basisschool van Esen en de opdracht via het raamcontract van het VEB toe te wijzen.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	080000/221107 – 2/5/06-FAC	€ 344.500	€ 344.500
2023	080000/150000 – 2/5/06-FAC	€ 182.000	€ 182.000

Tussenkomsten

Schepen Marc De Keyrel:

Dit is het 2^{de} groot renovatiedossier om energetische maatregelen te nemen. In de OCMW-raad van februari hebben de zonnepanelen voor WZC Yserheem goedgekeurd. Vandaag stellen we voor om GBS Esen aan te pakken.

- We plaatsen nieuw buitenschrijnwerk met hoogrendementsbeglazing.
- We brengen gevelisolatie aan de binnenzijde van het gebouw.
- Het dak wordt volledig geïsoleerd.

We stellen voor om deze werken uit te voeren via een raamovereenkomst met het Vlaams Energie Bedrijf (VEB). De kostenraming bedraagt 289.300 euro (6% btw inbegrepen). Het ingediend subsidiedossier staat bij Agion op de prioriteitenlijst voor 2023. We wensen deze werken uit te voeren tijdens de grote vakantie 2023.

Raadslid Bert Laridon:

We zien geen detailraming of raming per maatregel. Is de terugverdientijd per maatregel gekend?

Schepen Marc De Keyrel:

Dit is bij mijn weten niet gekend. Er is een raamcontract VEB. We zullen vragen om aparte bedragen te krijgen bij de offertes die zullen binnenkomen.

Raadslid Bert Laridon:

Het is toch nodig dat je dit weet?

Schepen Marc De Keyrel:

Normaal gezien is dit een vlugge terugverdientermijn. We hanteren de som over 10 jaar.

Raadslid Bert Laridon:

We hebben toch vraagtekens bij de isolatie aan de binnenzijde. Is dit wel nuttig? Het is een groot bedrag om gevelisolatie te plaatsen. Ik zou graag specifiek weten wat de terugverdientijd is. Zeker over dit.

Stemming

18 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy)

6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen tot het voorzien van nieuw buitenschrijnwerk, gevel-

en dakisolatie in de gemeentelijke basisschool van Esen met een kostenraming ten bedrage van 289.300 euro, 6% btw inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen om deze opdracht via het raamcontract van het VEB toe te wijzen.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2023 onder BI 080000/AR 221107 – 2/5/06-FAC.

3. Technische dienst - Groen- en milieudienst - Politieverordening betreffende huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen - Aanpassing - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het decreet van 23/12/2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (het Materialendecreet) • het besluit van de Vlaamse Regering van 12/02/2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Vlarema) • het uitvoeringsplan voor de periode 2016-2022 voor huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval goedgekeurd door de Vlaamse regering op 16/09/2016 • het algemeen politiereglement van de stad Diksmuide van 13/07/1987 • de gemeenteraadsbeslissing van 31/05/2021 houdende de goedkeuring van het GAS-reglement • de gemeenteraadsbeslissing van 30/08/2021 houdende de politieverordening betreffende huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de collegebeslissing van 11/04/2023 houdende principiële goedkeuring van de politieverordening betreffende het inzamelen van huishoudelijke en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het is noodzakelijk om het inzamelen van huishoudelijke vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen te regelen bij wijze van politieverordening. • De politieverordening werd de laatste maal in 2021 gewijzigd naar aanleiding van de wijzigingen in de selectieve inzameling van restafval ('van zak naar bak'). • Het is aangewezen om de bepalingen in de politieverordening omtrent de op het recyclagepark aangeleverde afvalstoffen te verfijnen. • Omwille van redenen van veiligheid en om misbruik te voorkomen mogen aangevoerde afvalstoffen niet meegenomen worden vanuit het recyclagepark. • Herbruikbare goederen kunnen ingezameld worden door kringloopcentra die door de OVAM erkend zijn. • De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de om voormelde redenen aangepaste politieverordening.
Tussenkomen	<p>Schepen Marc Deprez:</p> <p>Het behelst hierbij het wegcijferen van de grijze zone in het reglement voor</p>

het recyclagepark betreffende materialen en goederen die worden afgeleverd. Deze grijze zone impliceerde, dat burgers materialen konden meenemen vanuit het recyclagepark voor eigen gebruik. We willen nog het volgende meegeven. Met materialen en goederen, die nog niet in aanmerking komen voor recyclage, kan je terecht bij de "kringloopwinkel". Anderzijds, het woord "recyclagepark" zegt het zelf, waarbij alle materialen, goederen,..., worden gerecycleerd. Niets gaat verloren. Ik wil ook nog eens beklemtonen dat het BOC (=vakbonden) vragende partij waren om deze grijze zone grondig aan te pakken.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Sinds jaar en dag staat in het politiereglement: "Materialen mogen gratis meegenomen worden door inwoners van de gemeente die deze nuttig kunnen aanwenden voor eigen gebruik. Containers mogen echter niet betreden worden. Ze dienen vooraf toestemming te vragen aan de parkwachter. Deze activiteit wordt beperkt tot de woensdagnamiddag tenzij schriftelijke toelating werd bekomen van het stadsbestuur." Hiermee was de stad haar tijd vooruit, namelijk het stimuleren van de circulaire economie en het promoten van duurzaam materiaalgebruik. Door de nieuwe politieverordening wordt het niet langer mogelijk om aangevoerde afvalstoffen mee te nemen vanuit het recyclagepark. Hiertoe wordt een dubbele motivering aangevoerd: 1/"omwille van redenen van veiligheid en om misbruik te voorkomen". Wat wordt hiermee bedoeld. 2/ Herbruikbare goederen kunnen ingezameld worden door kringloopcentra die door OVAM erkend zijn." Het gaat hier echter niet om inzamelen, wél om gratis hergebruik, wat bij kringloopcentra natuurlijk niet het geval is. Hobbyisten en knutselaars, die wat hout en materiaal zochten, vonden hun gading. In een kringloopcentrum kunnen ze hier niet voor aankloppen".

Omwille van een intern probleem bij de stad worden alle inwoners gestraft. Dit kan toch niet. Om dit probleem op te lossen moet eenvoudigweg het arbeidsreglement aangepast worden.

Schepen Marc Deprez:

Inderdaad. Naar veiligheid toe kan je je daar vragen bij stellen. Er zijn een aantal domigheden gebeurd. Uiteraard hebben we de nodige maatregelen en de nodige stappen gezet. Het is ook aangekaart in het BOC waarbij zij vragende partij waren om het reglement aan te passen. Ook in andere gemeenten is die mogelijkheid niet gecreëerd. Er zijn genoeg andere mogelijkheden, andere firma's zoals bv. ijzer. Je kan daar overal mee terecht. Ik zou toch het voordeel van de twijfel geven aan het reglement. Dit is altijd vatbaar voor evaluatie.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

De vraag is waar je nu knutselmateriaal en klein afval gratis kan afhalen voor kleinschalig gebruik? Ik denk niet dat er nog veel mogelijkheden zijn.

Schepen Marc De Keyrel:

In de Kringloopwinkel.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Betalend dus.

Burgemeester Lies Laridon:

De vraag is: waar ligt de grens voor eigen gebruik? Als we mensen dingen

laten meenemen voor eigen gebruik, betekent dit dat onze personeelsleden moeten kunnen ingrijpen wanneer men oordeelt dat dit niet meer voor eigen gebruik is. Waar ligt die grens? Iemand die kilo's meeneemt, die er elke week komt, die heel zijn familie meebrengt om dingen mee te nemen naar huis. Waar ligt de grens tussen een eigen handeltje opzetten en dingen meenemen voor eigen gebruik? Dat is een beoordeling die we eigenlijk in het bestaand reglement bij de personeelsleden leggen, maar de vraag is of die mensen eigenlijk bevoegd zijn om te beslissen of die grens van het eigen gebruik overschreden wordt of niet. Daar is men vanuit vakbondszijde sterk vragende partij om absolute duidelijkheid te hebben, bv. een inwoner die bij ons werkt, is die op dat moment een inwoner of een personeelslid? Men vraagt klaarheid en duidelijkheid en niet onze mensen dit te laten beoordelen.

Raadslid Koen Bultinck:

Het is ons ook opgevallen... stommelings is er een nieuwe politieverordening. Er was een reglement en er zijn jarenlang geen problemen geweest. In dit dossier is er een totaal gebrek aan enige relevante uitleg. Is dit naar aanleiding van het incident op het containerpark en is dit het logische gevolg? Waarom is er geen openere en correcte weergave van de feiten aan de raadsleden, zonder namen te noemen? Een concrete vraag: waar zitten de verschillen tussen de oude en de nieuwe politieverordening en kan er aangeduid worden wat gewijzigd is? Een praktische vraag naar de ambtenarij toe.

Schepen Marc Deprez:

Ik zou deze vraag liever verwijzen naar de besloten zitting.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Mijn aspect gaat niet over besloten zitting. Een personeelslid oordeelt ook altijd bij het aanvoeren van afval, wat kan en wat niet kan. De voorbije jaren hadden we ook bedrijven die misbruik maakten van de situatie. Die kar na kar met een bepaalde materie aankwamen. Het is op dit ogenblik aan de parkwachter of het personeelslid om te oordelen of het nog gaat over met huishoudelijk afval gelijkgestelde bedrijfshoeveelheid. Daar kan dit wel en verloopt dit goed. We hebben daar de afgelopen jaren weinig problemen mee gehad. Omgekeerd is het aan dat zelfde personeelslid om te oordelen of de afgehaalde hoeveelheden voldoen aan het eigen gebruik. We moeten vertrouwen hebben in de mensen die al jaar en dag werken op het recyclagepark en die daar in alle wijsheid moeten over oordelen.

Het lijkt me simpel om in een arbeidsreglement of in een arbeidsovereenkomst te bepalen dat personeelsleden van het recyclagepark niets mogen meedoen en zij uitgezonderd worden van deze bepaling. Dit is heel eenvoudig toe passen en ga je toch niet alle overige Diksmuidelingen straffen omwille voor wat er gebeurd is op het recyclagepark.

Stemming

13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Karline Ramboer, Jonas Debaille, Joël Van Coppennolle, Claude Vindevogel)

11 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Thierry Hardy)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de 'politieverordening betreffende het inzamelen van huishoudelijke en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen'.

HOOFDSTUK I: ALGEMENE BEPALINGEN EN VERBOD OP SLUIKSTORTEN**Afdeling 1: Definities**

Artikel 1

Voor de toepassing van dit reglement wordt verwezen naar de definities geformuleerd in het Materialendecreet en in het Uitvoeringsplan voor huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval.

Afdeling 2: Toepassingsgebied

Artikel 2

Dit reglement is van toepassing op alle huishoudelijke afvalstoffen en bedrijfsafval gelijkgesteld met huishoudelijke afvalstoffen.

Afdeling 3: Verbranden en sluikstorten

Artikel 3

§1 Gelet op de GAS reglementering en onverminderd de toepassing van andere wettelijke bepalingen is het verboden afvalstoffen te sluikstorten. Huisvuil achterlaten in of in de nabijheid van vuilnisbakken of glascontainers op openbare plaatsen wordt beschouwd als sluikstorten.

§2 Bij sluikstorten is de stad gemachtigd ambtshalve en op kosten van de daders de betrokken afvalstoffen op te ruimen of te laten opruimen. Aan de gemeentelijke ambtenaren kan de opdracht gegeven worden het afval grondig te onderzoeken om de identiteit van de overtreder te achterhalen.

Artikel 4

§1 Met behoud van de toepassing van het Veldwetboek, het Bosdecreet van 13/06/1990 en het decreet Natuurbehoud van 21/10/1997, bepaalt de VLAREM wetgeving dat de verbranding in open lucht van welke stoffen ook verboden is, behalve als het gaat om:

1. het maken van vuur in open lucht in bos- en natuurgebieden, als beheermaatregel wanneer afvoer of verwerking ter plaatse van het biomassa-afval niet mogelijk is. Die activiteit mag pas plaatsvinden als de gemeentelijke overheid schriftelijke toestemming heeft gegeven of als die activiteit als beheermaatregel is opgenomen in een goedgekeurd beheerplan of vergund door het Agentschap voor Natuur en Bos zoals voorzien in het Bosdecreet en het decreet Natuurbehoud;
2. de verbranding in open lucht van plantaardige afvalstoffen die afkomstig zijn van eigen bedrijfslandbouwkundige werkzaamheden, als afvoer of verwerking ter plaatse van het biomassa-afval niet mogelijk is;
3. de verbranding in open lucht van plantaardige afvalstoffen die afkomstig zijn van het onderhoud van landschapselementen, als afvoer of verwerking ter plaatse van het biomassa-afval niet mogelijk is;
4. de verbranding in open lucht van plantaardige afvalstoffen als dat vanuit fytosanitair oogpunt noodzakelijk is;
5. het verbranden van droog onbehandeld hout bij het maken van een kampvuur;
6. het verbranden van droog onbehandeld hout of een vaste fossiele brandstof in een sfeerverwarmer;
7. het verbranden van dierlijk afval, in overeenstemming met de bepalingen, vermeld in artikel 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 21 juni 2013 betreffende dierlijke bijproducten en afgewerkte producten. Die activiteit mag pas plaatsvinden met schriftelijke toestemming van de toezichthouder;
8. het verbranden van droog brandbaar materiaal, met uitzondering van afvalstoffen, droog onbehandeld hout en onversierde kerstbomen in het kader van folkloristische evenementen. Die activiteit mag pas plaatsvinden als de gemeentelijke overheid schriftelijke toestemming heeft gegeven en de activiteit op een afstand van meer dan 100 meter van bewoning plaatsvindt;
9. de verbranding in open lucht, met uitzondering van afvalstoffen, in het kader van blusoefeningen, uitgevoerd door de brandweer van een gemeente, regio

of bedrijf of door de civiele bescherming.

HOOFDSTUK II: NETHEID VAN HET OPENBAAR DOMEIN

Afdeling 1: Algemene netheidsbepalingen voor het openbaar domein

Artikel 5

§1 Het is verboden afvalstoffen via de riolering af te voeren met uitzondering van huishoudelijk afvalwater. Het lozen van andere vloeibare afvalstoffen zoals vetten en oliën, petroleumderivaten, verven,... is verboden.

§2 De titularissen van persoonlijke of zakelijke rechten zijn verplicht voetpaden, straatgoten, bermen en grachten voor hun gebruikte goed of eigendom rein te houden. Ze moeten modder, vuilnis en onkruid verwijderen en de doorgang ervan vrij houden. Na het reinigen met water mogen er geen plassen achter blijven.

Rondom kerken, gebedshuizen, scholen en openbare gebouwen valt de verplichting de voetpaden, bermen en straatgoten te kuisen ten laste van het bestuur van wie het gebouw eigendom is of die er het beheer over heeft.

§3 Braakliggende gronden in de bebouwde kom moeten onkruidvrij gehouden worden. Indien braakliggende terreinen oorzaak zijn van sluikstorten kan het college van burgemeester en schepenen eisen dat het terrein wordt afgesloten.

Artikel 6

§1 Het is verboden op het openbaar domein voertuigen te smeren en er, behoudens in geval van overmacht, werken aan voertuigen uit te voeren.

§2 Ongeacht de voorschriften van de wegcode en van de lokale reglementering op het stilstaan en parkeren van voertuigen mag het wassen en reinigen slechts gebeuren voor het gebouw waar de eigenaar van het voertuig woont of voor zijn garage.

Bij het wassen mogen anderen niet gehinderd worden.

Alle overblijfselen, voortspruitende uit het wassen en reinigen, zoals modder, aarde, vet moeten zorgvuldig verzameld worden.

§3 De burgemeester kan het wassen en reinigen verbieden langs bepaalde straten indien dat noodzakelijk blijkt wegens redenen van hygiëne, milieu of veiligheid.

Artikel 7

Om geurhinder, ongedierte en waterverontreiniging te voorkomen, is het verboden om dieren te voederen op het openbaar domein of voedselresten achter te laten, tenzij anders vermeld op een informatiebord.

Afdeling 2: Afval afkomstig van de verkoop op of naast het openbaar domein

Artikel 8

§1 Al wie gebruik maakt van het openbaar domein voor handel, horeca of aanverwante, moet zijn standplaats en de onmiddellijke omgeving ervan, proper houden. Elke dag of na het eindigen van de activiteiten (bv. markt) zorgt de uitbater dat alle afval (o.m. sigarettenpeuken, papiertjes, kasticketten, verpakkingen...) opgeruimd is.

§2 Het stadsbestuur kan voor de organisatie van de openbare markten, sport- en culturele evenementen een apart reglement goedkeuren.

§3 De uitbaters van zaken die voedingswaren of dranken verkopen via automaten dienen te zorgen voor behoorlijke, goed zichtbare en goed bereikbare vuilnisbakken.

De uitbaters staan zelf in voor het ledigen van de vuilnisbakken en de netheid in de onmiddellijke omgeving ervan.

Afdeling 3: Afval op evenementen

Artikel 9

De organisatoren, de exploitanten of de verantwoordelijken van een evenement

nemen de nodige maatregelen om afval te voorkomen of selectief in te zamelen. Zij volgen de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen van 17/02/2012 (Vlarema), art. 5.3.12.1. tem 5.3.12.3. Voor alle andere afvalstromen moeten de organisatoren de plaats van het evenement, na het einde ervan, opruimen en alle afval volgens de bepalingen van dit reglement verwijderen.

Afdeling 4: Reclame, strooibriefjes en gratis regionale pers

Artikel 10

§1 Het is verboden reclamedrukwerk, gratis regionale pers, strooibriefjes of andere reclamevoorwerpen te bedelen in leegstaande panden of ze achter te laten op andere plaatsen dan in brievenbussen.

§2 Het is verboden reclamedrukwerk te bedelen in de brievenbussen die voorzien zijn van de zelfklever met de tekst "géén reclame aub" of een andere zelfklever met een identieke boodschap.

Afdeling 5: Dieren

Artikel 11

§1 De eigenaars en begeleiders van huisdieren zorgen ervoor dat hun huisdieren het openbaar domein niet bevuild met hun uitwerpselen. Eigenaars moeten de uitwerpselen van hun huisdieren zelf verwijderen en de plaats reinigen.

§2 De personen die een vergunning hebben om rijdieren te verhuren, moeten de uitwerpselen van die dieren opruimen.

HOOFDSTUK III: NETHEID VAN HET PRIVAAT DOMEIN

Afdeling 1: Netheid privaat domein

Artikel 12

§1 Het is verboden op private eigendom afval achter te laten of op te slaan, behalve in die gevallen voorzien in de wetgeving en mits vergunning van de bevoegde overheid.

§2 Het is toegestaan op eigen terrein een plaats in te richten voor het composteren van eigen groenten-, fruit- en tuinafval, wanneer dit geen hinder veroorzaakt voor de buurtbewoners.

HOOFDSTUK IV: DE OPHALING EN HET AANBIEDEN VAN AFVAL

Afdeling 1: Ophaling van afvalstoffen

Artikel 13

§1 Alleen de door de stad of intercommunale aangewezen ophalers en erkende ophalers mogen afvalstoffen inzamelen.

§2 Onverminderd de andere wetgeving, kan de stad of intercommunale aan derden een schriftelijke toelating geven om afvalstoffen op te halen.

Deze toelating vermeldt de aard van de afvalstoffen en het tijdstip van de ophaling.

Artikel 14

De stad en intercommunale stellen de dagen vast waarop de verschillende afvalsoorten zullen worden opgehaald. Zij brengen de inwoners hiervan op de hoogte met een huis-aan-huis bedeelde afvalkalender of andere publicaties.

Artikel 15

Tuinafval en grofvuil worden op afroep en tegen betaling van de transport- en verwerkingskosten door de stad opgehaald. Zij moeten gescheiden worden aangeboden.

Afdeling 2: Aanbieden van afvalstoffen

Artikel 16

Het is verboden afvalstoffen afkomstig uit andere gemeenten voor ophaling aan te bieden in de stad Diksmuide.

Artikel 17

§1 Huishoudelijke afvalstoffen moeten worden aangeboden zoals voorzien in deze verordening.

§2 De volgende huishoudelijke afvalstoffen mogen cf. de vigerende regelgeving alleen door erkende ophalers meegenomen worden of moeten aangeboden worden bij een erkende instantie of verwerkingsinstallatie:

- gashouders of andere ontplofbare voorwerpen;
- krengen van dieren en slachtafval;
- autowrakken en oude metalen;
- afvalwaters en slib;
- radioactief afval;
- niet-vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen;
- aarde;
- medicijnen;
- asbesthoudende cementgebonden bouwmaterialen.

Artikel 18

§1 Afval mag alleen in de daarvoor bedoelde en te koop gestelde houders (zakken, containers) aangeboden worden. De stad bepaalt welke zakken of containers gebruikt mogen worden bij hun inzamelsystemen.

§2 De volgende huishoudelijke afvalstoffen (restafval, PMD, papier en karton, GFT) mogen ten vroegste de dag vóór ophaling na 18 uur op de openbare weg aangeboden worden. De houders die om verschillende redenen niet opgehaald of geleidigd werden op de geplande dag, moeten zo vlug mogelijk van de openbare weg worden verwijderd. Bij onregelmatigheden door de ophaaldiensten zal na telefonische verwittiging de stad de houders ophalen of ledigen.

§3 De bewoners zijn verplicht het restafval, PMD, papier en karton en GFT dat door de stad of intercommunale wordt opgehaald, voor hun woning te plaatsen aan de rand van de openbare weg of op een door de stad of intercommunale aangeduide plaats. De houders mogen het verkeer van voertuigen, fietsers en voetgangers niet hinderen. Het afval mag niet in aparte private boxen of containers aangeboden worden.

§4 De zakken en containers dienen degelijk gesloten buiten geplaatst te worden. Het is verboden afval op of naast de zakken/containers te plaatsen en op welke wijze ook vast te maken. Het is verboden aan de zakken tonnen, vaten, flessen of andere recipiënten te bevestigen. Scherpe voorwerpen moeten zodanig verpakt zijn dat ze geen gevaar kunnen opleveren voor de ophalers van de afvalstoffen.

§5 De inwoners zijn verantwoordelijk voor het afval en de houder wanneer die op het openbaar domein staat.

§6 Alleen de door de stad daartoe aangestelde of gemachtigde personen zijn gerechtigd, in de uitoefening van hun functie, de langs de openbare weg geplaatste afvalstoffen of houders te openen, te doorzoeken, te verplaatsen of een gedeelte van de inhoud eruit te halen of de houders te ledigen.

§7 De gebruiker is er voor verantwoordelijk dat zijn restafvalzak of container in een zindelijke toestand blijft en voor geen overlast zorgt door ongedierte of stank voor de buurt.

Afdeling 3: Inzameling

Artikel 19

Restafval mag enkel tijdens de daarvoor voorziene inzameling worden aangeboden. Het mag niet worden meegegeven met het grofvuil of met de inzameling van een andere huisvuilfractie, noch worden aangeboden of achtergelaten in het recyclagepark.

HOOFDSTUK V: SELECTIEVE INZAMELING VAN RESTAFVAL

Afdeling 1: Wijze van aanbieden van restafval

Artikel 20

Het restafval wordt veertiendaags huis-aan-huis opgehaald langs de voor de ophaler met een voertuig toegankelijke straten, wegen en pleinen. Voor woningen die niet toegankelijk zijn voor de ophaler, zal de bewoner de plaats kiezen die aan de openbare weg gelegen is die met een voertuig toegankelijk is. Voor alle andere gevallen zal de stad een plaats aanduiden waar het restafval moet aangeboden worden.

Artikel 21

§1 Het restafval moet aangeboden worden in de door de intercommunale ter beschikking gestelde houders, zijnde een container met een volume van 40, 140 of 240l, voorzien van een door de intercommunale aangebrachte elektronische chip of een restafvalzak met een inhoud van 33l. Uitzonderlijk kunnen containers van 770l of 1100l ter beschikking worden gesteld.

§2 Het is niet toegelaten de container of zak voor andermans woning of eigendom te plaatsen, tenzij het niet anders mogelijk is of hierover een overeenkomst bestaat.

§3 Het is verboden om de elektronische chip van de container onleesbaar te maken.

§4 De containers moeten met de ophaalgrep naar de straatzijde worden geplaatst. Het deksel moet dicht zijn.

Het maximaal gewicht van de container bedraagt:

- draagcontainer 40 liter: 18 kg;
- container van 140 liter: 56 kg;
- container van 240 liter: 96 kg;
- container van 770 liter: 308 kg;
- container van 1.100 liter: 440 kg.

Het maximaal gewicht van de restafvalzak van 33l bedraagt 7 kg.

Afdeling 2: Inzameling

Artikel 21

§1 De restafvalcontainer wordt door de intercommunale aan huis afgeleverd. Deze containers blijven eigendom van de intercommunale en worden aan de inwoners ter beschikking gesteld voor de duur van de restafval-ophaling.

§2 Inwoners kunnen van de intercommunale een restafval-container krijgen mits betaling van een voorschotbedrag aan de intercommunale, conform de bepalingen van het betreffende contantbelastingsreglement.

§3 De container kan door de intercommunale voorzien worden van een kantelslot. Hiervoor zal de intercommunale een kost aanrekenen conform de bepalingen van het betreffende contantbelastingsreglement.

§4 De restafval-container en het kantelslot blijven verbonden aan het adres waar zij geleverd zijn. In geval van verhuizing is het de inwoner niet toegestaan om de container mee te nemen naar een ander adres. Bij verhuizing dienen de containers leeg en schoongemaakt afgegeven te worden op het recyclagepark.

Artikel 22

§1 De inwoners zijn persoonlijk verantwoordelijk voor het deugdelijk gebruik en onderhoud van de container. Onder deugdelijk gebruik wordt begrepen dat de container uitsluitend mag gebruikt worden voor de opslag van restafval.

§2 Het is verboden op de ter beschikking gestelde containers andere kentekens aan te brengen dan deze door de stad of intercommunale voorgeschreven of toegelaten.

§3 De inwoner stelt de intercommunale zo snel mogelijk op de hoogte van schade, diefstal of verlies van de container. De intercommunale zorgt voor de

herstelling of de vervanging door een nieuwe container. Zij kan de kosten hiervoor verhalen op de inwoner als deze veroorzaakt werden door onoordeelkundig gebruik.

Artikel 23

De restafvalzakken worden verkocht tegen de voorwaarden bepaald in het contantbelastingsreglement.

HOOFDSTUK VI: SELECTIEVE INZAMELING VAN PAPIER EN KARTON

Afdeling 1: Inzameling

Artikel 24

§1 Papier en karton kunnen worden aangeboden ofwel bij de huis-aan-huis inzameling, op de dagen bepaald door de stad of Intercommunale en vermeld in de afvalkalender, ofwel in het recyclagepark.

§2 Papier en karton worden huis-aan-huis opgehaald langs de voor de ophaler toegankelijke straten, wegen en pleinen, op de door het college van burgemeester en schepenen bepaalde dagen. Voor woningen die niet toegankelijk zijn voor de ophaler, zal de bewoner de plaats kiezen die aan de openbare weg gelegen is die met een voertuig toegankelijk is. Voor alle andere gevallen zal de stad een plaats aanduiden waar het papier en karton moet aangeboden te worden.

Zowel particulieren, zelfstandigen en KMO's kunnen van de huis-aan-huis inzameling gebruik maken, voor zover het voldoet aan de voorwaarden van huishoudelijk afval of gelijkgesteld bedrijfsafval.

§3 Papier en karton mogen niet worden meegegeven met het restafval, grofvuil of ander selectief ingezamelde afvalstoffen.

Afdeling 2: Wijze van aanbieden van het papier en karton

Artikel 25

§1 Het papier en karton dient bij de huis-aan-huis inzameling aangeboden te worden in een kartonnen doos of met een gewoon touw samengebonden (geen ijzer, nylondraad en plastic zakken). Los gestapeld papier en karton zijn niet toegelaten. Indien het aangeboden papier en karton verspreid is, is de aanbieder verplicht dit uit eigen beweging op te ruimen.

§2 Het maximaal gewicht van het aangeboden papier en karton bedraagt 18 kg/pak. Het totale volume per adres bedraagt 1m³.

HOOFDSTUK VII: SELECTIEVE INZAMELING VAN PMD

Afdeling 1: Inzameling

Artikel 26

§1 PMD kan worden aangeboden ofwel bij de huis-aan-huis inzameling, op de dagen bepaald door de stad en vermeld in de afvalkalender ofwel in het recyclagepark in de voorgeschreven zakken.

§2 PMD-afval mag niet worden meegegeven met het restafval, grofvuil of ander recycleerbaar huisvuil.

§3 Verontreinigd PMD-afval wordt niet aanvaard.

Afdeling 2: Wijze van aanbieden van PMD

Artikel 27

§1 Voor wat de huis-aan-huis inzameling betreft, moet het PMD-afval aangeboden worden in de door de Intercommunale of stad ter beschikking gestelde of te koop aangeboden zakken. De PMD-zakken dienen zorgvuldig gesloten te worden. De zakken worden verkocht tegen de voorwaarden bepaald in het contantbelastingsreglement.

§2 Met de hierboven bedoelde zakken mogen geen andere afvalstoffen dan PMD worden meegegeven.

§3 Het is verboden aan de buitenzijde van de PMD-zak tonnen, vaten, flessen of andere afvalstoffen te bevestigen.

§4 Indien het aangeboden PMD verspreid is, is de aanbieder verplicht dit uit eigen beweging op te ruimen.

§5 Scholen kunnen grote PMD zakken bekomen bij de stad Diksmuide.

§6 Zelfstandigen en ondernemingen dienen een contract af te sluiten met een private afvalophaler voor de aankoop van grote PMD zakken en de ophaling, indien de hoeveelheid groter is dan normale huishoudelijke hoeveelheden.

HOOFDSTUK VIII: SELECTIEVE INZAMELING VAN GFT

Afdeling 1: Wijze van aanbieden van het GFT

Artikel 28

Het is verboden in de GFT-fractie andere (organische) afvalstoffen aan te bieden dan deze toegelaten conform artikel 1.

Verontreinigd GFT wordt niet aanvaard bij de selectieve inzameling

Artikel 29

§1 Het GFT moet aangeboden worden in de door de intercommunale ter beschikking gestelde houders, zijnde een container met een volume van 40, 140 of 240l, 770l of 1.100l voorzien van een door de intercommunale aangebrachte elektronische chip;

§2 Het is niet toegelaten de container voor andermans woning of eigendom te plaatsen, tenzij hierover een overeenkomst bestaat.

§3 Het is verboden om de elektronische chip onleesbaar te maken.

Artikel 30

§1 De containers moeten met de ophaalgrep naar de straatzijde worden geplaatst. Het deksel moet dicht zijn.

§2 Het maximaal gewicht van de container bedraagt:

- draagcontainer 40 liter: 18 kg;
- container van 140 liter: 56 kg;
- container van 240 liter: 96 kg;
- container van 770 liter: 308 kg;
- container van 1100 liter: 440 kg.

Afdeling 2: Inzameling

Artikel 31

§1 GFT mag enkel tijdens de daarvoor voorziene inzameling worden aangeboden. Het mag niet worden meegegeven met het restafval, grofvuil of met de inzameling van een andere huisvuilfractie.

§2 GFT wordt opgehaald bij de woningen waar een GFT-container op het openbaar domein voor de woning werd geplaatst. Voor woningen die niet toegankelijk zijn voor de ophaler, zal de bewoner de plaats kiezen die aan de openbare weg gelegen is die met een voertuig toegankelijk is. Voor alle andere gevallen zal de stad een plaats aanduiden waar het GFT moet aangeboden worden.

Artikel 32

§1 De GFT-container wordt door de intercommunale aan huis afgeleverd, samen met een keukenemmer. Deze containers blijven eigendom van de intercommunale en worden aan de inwoners ter beschikking gesteld voor de duur van de GFT-ophaling.

§2 Inwoners kunnen van de intercommunale, op voordracht van de stad, een GFT-container krijgen mits betaling van een voorschotbedrag aan de intercommunale, conform de bepalingen van het betreffende contantbelastingsreglement.

§3 De container kan door de intercommunale voorzien worden van een kantelslot. Hiervoor zal de intercommunale een kost aanrekenen conform de

bepalingen van het betreffende contantbelastingsreglement.

§4 De GFT-container en het kantelslot blijven verbonden aan het adres waar zij geleverd zijn. In geval van verhuizing is het de inwoner niet toegestaan om de GFT-container en keukenemmer mee te nemen naar een ander adres. Bij verhuizing dienen de containers leeg en schoongemaakt afgegeven te worden op het recyclagepark.

Artikel 33

§1 De inwoners zijn persoonlijk verantwoordelijk voor het deugdelijk gebruik en onderhoud van de GFT-container. Onder deugdelijk gebruik wordt begrepen dat de GFT-container uitsluitend mag gebruikt worden voor de opslag van GFT.

§2 Het is verboden op de ter beschikking gestelde containers andere kentekens aan te brengen dan deze door de stad of intercommunale voorgeschreven of toegelaten.

§3 De inwoner stelt de intercommunale zo snel mogelijk op de hoogte van schade, diefstal of verlies van de container. De intercommunale zorgt voor de herstelling of de vervanging door een nieuwe GFT-container. Zij kan de kosten hiervoor verhalen op de inwoner als deze veroorzaakt werden door onoordeelkundig gebruik.

Artikel 34

Papieren GFT-zakken van 8 en van 45 liter kunnen aangekocht worden in de handelszaken.

HOOFDSTUK IX: SELECTIEVE INZAMELING VAN GROFVUIL

Afdeling 1: Inzameling

Artikel 35

Op afroep en tegen betaling kan grofvuil aan huis worden opgehaald overeenkomstig het retributiereglement van de stad Diksmuide.

Grof brandbaar afval wordt bij voorkeur ingezameld op het recyclagepark.

Afdeling 2: Wijze van aanbieden van het grofvuil

Artikel 36

§1 Grofvuil dat thuis wordt afgehaald moet zo dicht mogelijk bij de openbare weg gestapeld worden, zonder evenwel het verkeer, voetgangers of fietsers te hinderen, zodat de vrachtwagen of de bestelwagen er gemakkelijk bij kan. Aarde, bouwmaterialen, glas, enz. worden niet beschouwd als grofvuil.

§2 Het gewicht van één afzonderlijk voorwerp of samengebonden bundel mag niet meer bedragen dan 30 kg of een omvang hebben groter dan 0,5m³, zodat een normale manipulatie door de ophaaldiensten mogelijk is. Het totaal aangeboden grofvuil mag niet meer bedragen dan 2m³. Materialen dienen verkleind en gescheiden aangeboden te worden.

§3 Alle voorwerpen moeten zodanig verpakt worden dat ze geen gevaar kunnen opleveren voor de ophalers van de afvalstoffen en de weggebruikers.

HOOFDSTUK X: SELECTIEVE INZAMELING VAN SNOEIHOUD

Afdeling 1: Inzameling

Artikel 37

§1 Snoeihout wordt ingezameld op het recyclagepark.

Het snoeihout mag niet worden meegegeven met het restafval of het grofvuil.

§2 Op afroep en tegen betaling kan het snoeihout aan huis worden opgehaald overeenkomstig de retributies, voor transport en gewicht, zoals bepaald in het retributiereglement van de stad Diksmuide.

§3 Snoeihout dat thuis wordt afgehaald moet zo dicht mogelijk bij de openbare weg worden gestapeld, zodat de vrachtwagen of de bestelwagen er gemakkelijk bij kan zonder evenwel het verkeer, voetgangers of fietsers te hinderen.

§4 Boomwortels worden afzonderlijk opgehaald.

HOOFDSTUK XI: SELECTIEVE INZAMELING VAN GLAS

Afdeling 1: Inzameling

Artikel 38

§1 Glas mag niet worden meegegeven met het restafval, het grofvuil of met de inzameling van een andere huisvuilfractie.

§2 Hol glas wordt ingezameld in de glascontainers die verspreid staan opgesteld in de stad of op het recyclagepark.

§3 Vlak glas, gewapend glas, vervuild glas worden enkel selectief ingezameld op het recyclagepark.

Afdeling 2: Wijze van aanbieden van het glasafval

Artikel 39

§1 Hol glas dat naar de glascontainer wordt gebracht dient, afhankelijk van de kleur, in de daartoe voorziene glascontainers te worden gedeponeerd. Hol glas wordt bij de aanbieding ontdaan van deksels, stoppen en omwikkelingen. Het dient leeg en voldoende gereinigd te zijn.

§2 Het deponeren in glascontainers van om het even welke andere afvalstof dan hol glas is verboden. Het is verboden om naast de glascontainers glas of andere afvalstoffen achter te laten.

§3 Het is verboden glas te deponeren in glascontainers tussen 20h00 en 08h00.

§4 Het glas kan eveneens aangeboden worden op het recyclagepark volgens de modaliteiten bepaald door de stad.

HOOFDSTUK XII: SELECTIEVE INZAMELING VAN KLEDIJ

Afdeling 1: Inzameling

Artikel 40

§1 Huishoudelijk textielafval, m.a.w. alle kledij, schoeisel, handtassen, beddengoed, woningtextiel, dient ingezameld via de hiervoor bestemde textielcontainers.

§2 Enkele malen per jaar kan dit ook geschieden via een huis-aan-huis inzameling, waarvoor de textielinzamelaar, na toelating van het stadsbestuur, een daartoe bestemde inzamelzak aan de inwoners bedeeft.

§3 Het is verboden om vervuilde kledij of andere afvalstoffen in deze kledingbakken en/of inzamelzakken te deponeren.

§4 Het is verboden textiel te deponeren in de textielcontainers tussen 20h00 en 08h00.

HOOFDSTUK XIII: SELECTIEVE INZAMELING VAN ASBEST

Afdeling 1: Inzameling

Artikel 41

§1 Asbesthoudende cementgebonden bouwmaterialen, voornamelijk afkomstig van dak en gevelbekleding, van particulieren, openbare besturen of verenigingen kunnen tegen betaling aan huis opgehaald worden indien ze verpakt zijn in daartoe speciaal bestemde zakken of containers.

§2 Aanvragen en facturatie zal verlopen via de klantendienst IVVO. De containers worden geleverd aan huis. Zakken voor deze bouwmaterialen zijn op te halen op de overslagstations te Ieper en Veurne of recyclageparken na voorafgaandelijke betaling. Enkel asbesthoudende cementgebonden bouwmaterialen mogen aangeboden worden.

Kleinere brokstukken moeten afgeleverd worden op het recyclagepark in speciaal daartoe bestemde kleine zakken of omwikkeld in folie.

HOOFDSTUK XIII: RECYCLAGEPARK

Afdeling 1: Algemeen

Artikel 42

§1 Het recyclagepark is een inrichting die tot doel heeft de gescheiden inzameling van huishoudelijke en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen mogelijk te maken met het oog op de maximale recyclage van deze afvalstoffen.

§2 Het recyclagepark is gelegen te Diksmuide, Heernisse 7a en kan telefonisch bereikt worden op het nummer 051/79.31.63.

§3 Het recyclagepark is toegankelijk voor de particuliere inwoners, verenigingen, scholen, zelfstandige ondernemingen en KMO's in bezit van een geldige toegangkaart.

Het recyclagepark is geopend op de uren aangekondigd aan de inkom en op de afvalkalender.

Het park is gesloten op zon- en feestdagen. Bijkomende brug- en sluitingsdagen worden jaarlijks bekend gemaakt in het gemeentelijk infoblad, op het recyclagepark en in de afvalkalender.

§4 Buiten de openingsuren is het recyclagepark niet toegankelijk voor personen vreemd aan de dienst.

§5 De aanbieders van afvalstoffen dienen zich te identificeren aan de hand van een eID.

Verenigingen, scholen, zelfstandige ondernemingen en KMO's kunnen op aanvraag een toegangkaart, al of niet gepersonaliseerd, bekomen. Op aanvraag en tegen betaling kunnen zij bijkomende kaarten bestellen. De prijs wordt bepaald in het 'belastingreglement contantbelasting'.

De bezitters zijn persoonlijk verantwoordelijk voor de toegangkaart. In het geval van schade, verlies of diefstal dient de bezitter de intercommunale hiervan in kennis te stellen met het oog op de vervanging van de toegangkaart.

§6 Het wege van de afvalstoffen, waarvoor een contantbelasting dient betaald te worden, zoals vastgesteld in het 'belastingreglement contantbelasting' op de verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen op het recyclagepark', dient steeds te gebeuren op de weeginstallatie van het recyclagepark.

Artikel 43

§1 Bij het afleveren van afvalstoffen moeten, behalve de schriftelijke aanduidingen, ook de richtlijnen en aanbevelingen van de parkwachters nageleefd worden. De parkwachter kan onderrichtingen geven om bepaalde delen te demonteren voor verdere sortering.

§2 De afvalstoffen dienen zoveel mogelijk gesorteerd te worden aangeboden, teneinde de verblijfsduur van de bezoekers op het terrein te beperken. Voor alle voertuigen op het recyclagepark geldt een snelheidsbeperking van 5 km/uur. De motor dient stilgelegd te worden bij het lossen van de afvalstoffen.

§3 De gebruikers van het recyclagepark moeten de omgeving van de containers en de overige ruimte van het terrein steeds rein houden. Zij kunnen door de parkwachters gevraagd worden het bevuilde terrein te reinigen.

§4 Het is de parkwachters toegestaan de bezoekers buiten de omheining te laten wachten in functie van een goede verkeersregeling en organisatie op het recyclagepark.

§5 Buiten de openingsuren van het recyclagepark is het verboden afval te deponeren aan de toegangspoort. Het plaatsen van afval aan de toegangspoort en het verlies van afvalstoffen langsheen de aanvoerroute naar het recyclagepark wordt gelijkgesteld met sluikestorten.

Artikel 44

§1 Kinderen jonger dan 12 jaar dienen vergezeld te zijn door een volwassen begeleider.

§2 Het is verboden dieren te laten rondlopen op het recyclagepark.

§3 Het stadsbestuur kan de toegang tot het recyclagepark ontzeggen aan personen, verenigingen of bedrijven die herhaaldelijk de geldende

reglementeringen overtreden.

§4 Het is verboden aan de bezoekers van het recyclagepark om de op het recyclagepark aangeleverde afvalstoffen mee te nemen uit het recyclagepark.

Artikel 45

Op het recyclagepark is het verboden te roken of op enige andere wijze vuur te maken. Het is verboden om schade aan te brengen aan de omheining, containers, gebouwen, infoborden of beplanting.

Afdeling 2: Gebruik van het recyclagepark

Artikel 46

§1 Op het recyclagepark mogen de hierna vermelde, vooraf gesorteerde, huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen aangeboden worden. De afvalstoffen mogen slechts na goedkeuring van de aanwezige parkwachter en enkel in de daartoe voorbestemde container, recipiënt of opslagruimte gedeponereerd worden. Indien géén container of recipiënt aanwezig is, welke ook de reden, kan de parkwachter het gesorteerde afval weigeren.

Betalend gedeelte:

1. **Grofvuil:** alle brandbaar grofvuil dient op een hanteerbare wijze te worden aangeboden zodat het manueel in de container kan geplaatst worden. De maximum afmeting bedraagt 1,50m op 0,50m met een omvang van maximum 0,5m³.
2. **Hout:** glas, nagels, schroeven en scharnieren dienen zoveel mogelijk verwijderd te worden. Verbrand hout, treinbilzen en fruitkisten zijn brandbaar grofvuil.
3. **Ander glas:** vlak glas, autoruiten en gewapend glas worden in een aparte container gedeponereerd.
4. **Keramik en porselein:** borden, tassen, vuurvaste schotels, lavabo's, ... worden in een aparte container geborgen.
5. **Asbesthoudende cementgebonden bouwmaterialen:** golfplaten en asbest bevattende onderdakplaten moeten met voorzichtigheid behandeld worden. Ze worden bij voorkeur onbeschadigd in zakken of volledig omwikkeld in folie in de container geplaatst.
6. **Onzuiver sloopafval:** afbraakmaterialen zoals tegels, dakpannen, gyproc, eventueel gemengd met kalk, zand of cementresten met uitzondering van asfaltpapier.
7. **EPS (Geëxpandeerd polystyreen, isomo),** indien in grote hoeveelheid en afkomstig van verenigingen, scholen en ZO.
8. **Groenafval afkomstig van bedrijven:** het composteerbaar organisch afval dat onder meer vrijkomt in tuinen, plantsoenen, parken, oevers van waterlopen en bermen en natuurgebieden. Het groenafval wordt gedeponereerd op de daartoe bestemde plaats. De afvalzakken worden terug meegenomen of gedeponereerd bij het grofvuil. De max. diameter van het snoeihout bedraagt 20 cm.
Het snoeihout mag géén ijzerdraad, stenen, aarde, of wortels dikker dan 20 cm bevatten.
9. **Boomwortels indien afkomstig van bedrijven:** onder "boomwortels" wordt verstaan het ondergrondse gedeelte van struiken en bomen en het hout dat in zijn geheel dikker is dan 20 cm diameter en aldus niet kan gehakseld worden. Ze worden op de daartoe voorbestemde plaats gedeponereerd. De boomwortels mogen géén ijzer, stenen of aarde bevatten. De takken worden verwijderd.
10. **Recycleerbare landbouwfolie:** kunststoffolie die wordt gebruikt in het kader van een landbouw, tuinbouw- of veeteeltactiviteit, met uitzondering van verpakkingen zoals vermeld in het samenwerkingsakkoord van 4 november 2008 betreffende de preventie

en het beheer van verpakkingsafval én grondfolies. De folies moeten veegschon, opgerold of opgevouwen zijn, samengebonden met een strip van dezelfde soort plastic en mag max. 150 x 80 x 40 cm/stuk meten. Bigbags mogen gevuld worden met dezelfde soort bigbags.

Niet-betalend gedeelte:

1. **Groenafval afkomstig van particulieren:** het composteerbaar organisch afval dat onder meer vrijkomt in tuinen, plantsoenen, parken, oevers van waterlopen en bermen en natuurgebieden. Het groenafval wordt gedeponeed op de daartoe bestemde plaats. De afvalzakken worden terug meegenomen of gedeponeed bij het grofvuil. De max. diameter van het snoeihout bedraagt 20 cm.
Het snoeihout mag géén ijzerdraad, stenen, aarde, of wortels dikker dan 20 cm bevatten.
2. **Boomwortels afkomstig van particulieren:** onder "boomwortels" wordt verstaan het ondergrondse gedeelte van struiken en bomen en het hout dat in zijn geheel dikker is dan 20 cm diameter en aldus niet kan gehakseld worden.
Ze worden op de daartoe voorbestemde plaats gedeponeed. De boomwortels mogen géén ijzer, stenen of aarde bevatten. De takken worden verwijderd.
3. **Harde plastics:** Alle niet verkleinde, zuivere harde plastics: pvc-deuren, raamprofielen (zonder glas), planchetten, rolluiken (zonder draaibalk), dakgoten, speelgoed, tuinmeubelen, bankjes, gieters, bakken, kratten, emmers, wasmanden, kuipen, vaten, containers (moeten leeg zijn!), sanitaire en elektriciteitsbuizen, polycarbonaatplaten, bloempotten en plantentrays.
4. **Zuiver breekpuin:** zuiver steen- en/of betonpuin welke niet gemengd is met zand, aarde, kalk of gips en gewapend beton.
5. **Metalen gemengd:** alle ferro- en non-ferro metalen worden aanvaard. Vuil, vloeistoffen en niet-metalen onderdelen dienen verwijderd te worden.
6. **Hol glas:** het hol glas dient afhankelijk van de kleur, in de daartoe voorziene glascontainers te worden gedeponeed. Het glas wordt ontdaan van deksels en stoppen en wordt gereinigd aangeboden.
7. **Papier en karton:** zuiver papier en karton. Kartonnen dozen moeten platgedrukt en/of geplooid of gescheurd worden.
8. **PMD-verpakkingen:** plastic verpakkingen: flessen en flacons, schalen, vlotjes, potjes en tubes, folies en zakjes; Metalen verpakkingen: drank- en conservenblikken, spuitbussen voor voedingsmiddelen en cosmetica; Drankkartons. Deze materialen moeten in de PMD-zak worden aangeboden. De recipiënten moeten leeg en platgedrukt worden. Plastic folies moeten verwijderd worden van de schaaltes. Verpakkingen niet in elkaar steken.
9. **Textiel en lederwaren:** dit omvat alle textiel en schoenen die in een goede en nette staat zijn.
10. **Frituurolie en -vet:** moeten apart en in koude toestand aangeboden worden in verpakkingen van max. 20l. Maximum aanvoer per jaar is 100
11. **Afvalolie:** afkomstig van motoren en in verpakkingen van max. 20l. De olie moet met de nodige omzichtigheid worden overgegoten in de daartoe bestemde container. De recipiënten worden daarna bij het grof brandbaar vuil gedeponeed. Maximum aanvoer per jaar is 100l.
12. **Batterijen:** alle type batterijen mogen worden afgeleverd op het recyclagepark.
13. **EPS (Geëxpandeerd polystyreen, isomo).**
14. **Afgedankte elektrische en elektronische toestellen (AEEA):** koelkasten,

diepvriezers, wasmachines, tv's, computers, elektro huishoudtoestellen, GSM's.

15. **KGA** (Klein Gevaarlijk Afval).

16. **Matrassen**: afgedankte matrassen moet droog en niet-vervuild worden aangeleverd. Matrassen in goede staat kunnen aangeboden worden aan het kringloopcentrum.

HOOFDSTUK XIII: KLEIN GEVAARLIJK AFVAL (KGA)

Afdeling 1: inzameling

Artikel 47

§1 KGA mag niet worden meegegeven met het restafval, het grofvuil of met de inzameling van een andere huisvuilfractie.

§2 KGA wordt selectief ingezameld op het recyclagepark.

Afdeling 2: Wijze van aanbieden van KGA

Artikel 48

§1 Het KGA dient, tenzij het fysisch onmogelijk of niet aangewezen is, afzonderlijk van andere afvalstoffen aangeboden te worden.

Artikel 49

Het KGA wordt zoveel mogelijk in de oorspronkelijke verpakking, inclusief buitenverpakking, aangeboden om de identificatie te vereenvoudigen. Indien nodig brengt de aanbieder zelf de aanduidingen over de aard, de samenstelling en de eventuele gevaren van het KGA op de verpakking aan. Producten van verschillende aard mogen niet worden samengevoegd. De aanbieder dient alle nodige voorzorgsmaatregelen te treffen om het lekken en andere ongewenste effecten van het KGA te voorkomen.

Artikel 50

§1 Het KGA dat wordt aangeboden op het recyclagepark wordt door de parkwachters in de KGA-inrichting gedeponeed. Dit geldt niet voor motorolie of frituuroliën en -vetten, autobatterijen, spaar-TL-lampen.

§2 De aangestelde parkwachters hebben altijd het recht om de identiteit van de persoon die het KGA aanbiedt te controleren.

HOOFDSTUK XIV: OVERIGE INZAMELINGEN

Artikel 51

Medicijnen: af te leveren bij de apotheker. Lege niet vervuilde verpakkingen bij het papier en karton of bij het hol glas.

Injectienaalden: enkel af te leveren in plastic of glazen flessen of in specifiek daartoe bestemde naaldcontainers en afgeven als klein gevaarlijk afval.

HOOFDSTUK XV: TOEZICHT, STRAFBEPALINGEN EN BEKENDMAKING

Artikel 52

§1 Het toezicht op de aanbieding van huishoudelijke afvalstoffen wordt uitgevoerd door de stad en intercommunale. De ophalers mogen de aanbieders wijzen op de foutieve aanbieding en de nodige richtlijnen verstrekken, hetzij mondeling hetzij door achterlaten of overhandigen van een bericht.

Onverminderd de bepalingen van dit artikel zijn de leden van de federale politie en van de lokale politie en de ambtenaren bedoeld in het Materialendecreet bevoegd voor het vaststellen van inbreuken op deze verordening en het opstellen van een proces-verbaal.

Artikel 53

Onverminderd de toepassing van strengere straffen door wettelijke of reglementaire beschikkingen worden de overtredingen op deze politieverordening gestraft met politiestraffen. De stad kan overgaan tot ambtshalve verwijdering van de sluikstorten en op kosten van de daders, in geval

een persoon heeft nagelaten de verplichtingen hem opgelegd door deze reglementering na te leven.

Wanneer ten gevolge van een overtreding van deze verordening een werk bij hoogdringendheid, moet worden uitgevoerd, hetzij op openbaar domein, hetzij aan een private eigendom, zal dadelijk, zonder de rechterlijke uitspraak over de overtreding af te wachten, een besluit van de burgemeester, de uitvoering van dit werk ambtshalve bevelen, ten laste van de overtreder. Indien geen gevolg wordt gegeven aan dit besluit van de burgemeester zal de uitvoering na gestelde termijn ambtshalve en ten laste van de overtreder doorgevoerd worden.

Alle invorderingen van kosten voor het voorkomen en herstellen door de stad van nalatigheden door eigenaars zullen geschieden op dezelfde wijze als voor de gemeentebelasting.

Artikel 54

Onverminderd de door het Strafwetboek voorziene strengere straffen en artikel 56 van het decreet zullen de overtredingen van deze verordening bestraft worden met politiestraffen.

De rechter kan ook, op verzoek van de stad of intercommunale, de terugbetaling van de door de stad of intercommunale gedane kosten, op een eenvoudige staat geattesteerd door de burgemeester, uitspreken.

Tevens zijn, in de mate inbreuken op deze verordening strafbaar zijn gesteld volgens het GAS-reglement, de bepalingen van dit reglement van toepassing.

HOOFDSTUK XVI: SLOTBEPALINGEN

Artikel 55

De politieverordening betreffende huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen, goedgekeurd in zitting van 30/08/2021, wordt met ingang van 05/05/2023 opgeheven.

Artikel 56

Deze beslissing wordt bekendgemaakt conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur en treedt in werking op 05/05/2023.

Artikel 57

Deze beslissing over te maken aan de toezichhoudende overheid aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg en aan de griffie van de Politierechtbank. Ter kennisgeving zal eveneens een afschrift worden toegezonden aan de OVAM, aan de bevoegde diensten van de Vlaamse Gemeenschap en de intercommunale IVVO.

4. Vrije tijd en onderwijs - Kunstonderwijs - Uitbreiding opleidingenstructuur en programmatie Kadens - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • het decreet van 09/03/2018 betreffende het deeltijds kunstonderwijs • het besluit van de Vlaamse regering van 04/05/2018 betreffende het opleidingsaanbod, de organisatie, de personeelsformatie, de inning van het inschrijvingsgeld en de certificering van het deeltijds kunstonderwijs (organisatiebesluit)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 28/05/2018 houdende het verlenen van goedkeuring aan de opleidingenstructuur vanaf 01/09/2018 van de Kunstenacademie Diksmuide Clemens non Papa • de collegebeslissing van 21/02/2023 houdende principiële goedkeuring van de uitbreiding van structuuronderdelen, programmatie en aanvraag voor onderwijsbevoegdheid vanaf 01/09/2023 • 1_het protocol van eenparig akkoord van het bijzonder

	<p>onderhandelingscomité van Kadens van 08/02/2023 - uitbreiding</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2_het protocol van eenparig akkoord van het bijzonder onderhandelingscomité van Kadens van 08/02/2023 – jazz pop rock
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Vanaf 01/09/2018 is de Kunstenacademie Diksmuide gestart met de nieuwe opleidingenstructuur volgens het vernieuwde decreet van 09/03/2018. • In het schooljaar 2023-2024 wil de Kunstenacademie verder uitbreiden als volgt: <ul style="list-style-type: none"> – een vestigingsplaats in het sportcomplex De Pluimen in Diksmuide met als aanbod domein muziek en dans; – aanvragen van onderwijsbevoegdheid voor de optie jazz-pop-rock. • Deze uitbreiding moet worden aangevraagd via het voorziene formulier 'Programmatie van een domein of structuuronderdeel per vestigingsplaats in het Deeltijds Kunstonderwijs (DKO)' van het schoolbeheerteam DKO Brussel. • Deze uitbreiding werd besproken tijdens de vergadering van het bijzonder overlegcomité van Kadens en voor akkoord ondertekend op 08/02/2023.
Tussenkomensten	<p>Schepen Marc De Keyrel:</p> <p>Kadens is vanaf 01/09/2018 gestart met de nieuwe opleidingenstructuur n.a.v. het vernieuwde decreet vanaf 09/03/2018. We ervaren plaatsgebrek voor de vakken groepsmusiceren, song & dans en atelier musical in de hoofdvestigingsplaats. Naast deze vakken wensen we ook het vak dans te organiseren in de spiegel- en danszaal van het sportcomplex De Pluimen. We vragen deze locatie aan als vestigingsplaats vanaf volgend schooljaar als aanbod voor het domein muziek en dans. Regelmatig krijgen we de vraag om de vakken jazz-en popmuziek te leren, leren improviseren of rocken of om op een podium of leuke manier te leren jammen en kennis te maken met verschillende ritmes en funky muziek. We willen ons aanbod uit te breiden met de optie jazz-pop-rock vanaf volgend schooljaar.</p>
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Goedkeuring te verlenen aan de uitbreiding van structuuronderdelen, programmatie en aanvraag voor onderwijsbevoegdheid deeltijds kunstonderwijs (DKO) van de Kunstenacademie Diksmuide Clemens non Papa vanaf 01/09/2023 als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een vestigingsplaats in het sportcomplex De Pluimen in Diksmuide met als aanbod domein muziek en dans; • aanvragen van onderwijsbevoegdheid voor de optie jazz-pop-rock.
<p>5. Vrije tijd en onderwijs - Sport - Mivos - Jaarverslag met rekening 2022 en jaarprogramma met begroting 2023 - Goedkeuring.</p>	
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• 1_de gemeenteraadsbeslissing van 01/03/2004 tot goedkeuring van de oprichting van de burensportdienst Mivos onder de vorm van een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid en van de bijhorende oprichtingsovereenkomst• de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 tot goedkeuring van de verlenging van de burensportdienst MIVOS (Midden West-Vlaamse Overleg voor de Sport), een intergemeentelijk samenwerkingsverband tussen de steden en gemeenten Diksmuide, Gistel, Hooglede, Ichtegem, Koekelare, Kortemark, Lichtervelde en Oudenburg, onder de vorm van een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid, voor onbepaalde duur• de collegebeslissing van 28/03/2023 tot principiële goedkeuring van het jaarverslag 2022 met rekening van Mivos en het jaarprogramma 2023 met begroting van Mivos• 2_het jaarverslag 2022 met rekening van Mivos• 3_het jaarprogramma met begroting 2023 van Mivos• 4_de statuten van Mivos van 2019
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• Diksmuide is al sinds 2004 lid van de intergemeentelijke samenwerking Mivos (Midden West-Vlaamse Overleg voor de Sport). Intussen samen met Diksmuide, Gistel, Hooglede, Ichtegem, Koekelare, Kortemark, Lichtervelde en Oudenburg.• Mivos is een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid.• Volgens artikel 13 van de statuten van 2019 van burensportdienst MIVOS waar Diksmuide lid van is, dient de jaarrekening en de begroting jaarlijks ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten.• Op 28/03/2023 verleende het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan het jaarverslag 2022 met rekening van Mivos en het jaarprogramma 2023 met begroting van Mivos.
Tussenkomsten	<p>Schepen Marc De Keyrel:</p> <p>2022 is het eerste werkjaar na de coronajaren 2020 en 2021 en werden 5 evenementen georganiseerd met projectsubsidie van Sport Vlaanderen.</p> <ul style="list-style-type: none">• G-sportdag in Houthulst op 02/06/2022;• Ladies Night in Ichtegem op 10/06/2022;• Roman Duo Race in Oudenburg op 19/06/2022;• 1/8 triatlon in Diksmuide op 25/09/2022;• Wandelnamiddag te Ieper op 11/10/2022. <p>Er is een negatief saldo van 6.253,15 euro zodat het positief saldo daalt tot 3.071,63 euro op 31/12/2022. In 2023 organiseren we met de 6 gemeenten dezelfde evenementen uitgezonderd de wandelnamiddag omdat we geen subsidies meer ontvangen van Sport Vlaanderen. We verhogen de deelnameprijs voor een aantal evenementen, zodat we het positief saldo van het werkjaar 2023 ramen op 1.093,22 euro.</p>
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Goedkeuring te verlenen aan het jaarverslag 2022 met rekening van Mivos en het jaarprogramma 2023 met begroting van Mivos.</p>

6. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Reglement ter ondersteuning van de buitenschoolse opvang op woensdagnamiddag voor het schooljaar 2023-2024 en het schooljaar 2024-2025 - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht• het bestuursdecreet van 07/12/2018• het decreet van 03/05/2019 houdende de organisatie van buitenschoolse opvang en de afstemming tussen buitenschoolse activiteiten
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• de collegebeslissing van 23/02/2021 houdende de principiële goedkeuring voor de uitrol van het decreet BOA• de gemeenteraadsbeslissing van 25/04/2022 houdende de goedkeuring van het reglement voor het proefproject kinderopvang in de buurten• de collegebeslissing van 14/03/2023 houdende de principiële goedkeuring van het reglement voor het proefproject kinderopvang in de buurten• 1_de toekenning door het agentschap Opgroeien van de subsidie voor buitenschoolse opvang en activiteiten van 08/10/2021• 2_het verslag van het overleg met de scholen tussen september 2021 en maart 2023• 3_het aanvraagformulier
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• De gemeenteraad verleende op 25/04/2022 goedkeuring aan het reglement kinderopvang op woensdagnamiddag, waarmee een proefproject voor het schooljaar 2022-2023 werd gelanceerd om scholen te ondersteunen bij de organisatie van de woensdagnamiddagopvang.• Dit proefproject kwam tot stand door een nauwe samenwerking met de scholen. In maart 2023 werden alle scholen opnieuw bevraagd met betrekking tot dit proefproject. De scholen geven aan dat dit project zorgt voor een waardevolle ondersteuning bij de organisatie van de opvang.• Drie scholen hebben de subsidie ontvangen voor het zelf organiseren van de opvang op woensdagnamiddag tot minstens 14 uur.• Drie scholen hebben de subsidie ontvangen voor het brengen van leerlingen met de wagen naar een externe opvanglocatie.• Drie scholen hebben de subsidie ontvangen voor het te voet brengen van leerlingen naar een naburige opvanglocatie.• Vijf scholen, waaronder drie scholen uit het centrum, hebben geen subsidie aanvraag ingediend:<ul style="list-style-type: none">– 1 school heeft aangegeven dat er dit schooljaar geen opvangvragen waren voor de woensdagnamiddag.– 1 school heeft aangegeven dat er geen structurele afspraken zijn voor de woensdagnamiddagopvang. De school wenst dit zo te behouden.– 2 scholen hebben reeds een jarenlange samenwerking waarbij er gesubsidieerd busvervoer wordt voorzien op woensdagnamiddag. Deze scholen hebben niet ingetekend.– 1 school heeft een jarenlange samenwerking met Kabouterland en heeft niet ingetekend voor de subsidie. De kinderen worden door Kabouterland opgehaald aan de school.• Voor 1 school werd er voor schooljaar 2022-2023 een samenwerking georganiseerd tussen de school, het lokaal bestuur en een externe organisatie kinderopvang. De administratie gebeurt door de externe organisatie. Zowel de school als de externe organisatie ervaren de samenwerking als zeer positief.

- Vanaf 2026 moet het algemene kader naar aanleiding van het decreet buitenschoolse opvang en activiteiten gevormd zijn. Er wordt dan ook gevraagd dit proefproject te verlengen voor de komende twee schooljaren namelijk 2023-2024 en schooljaar 2024-2025.
- Met deze actie wensen we te werken aan de beleidsdoelstellingen omtrent het versterken van de buitenschoolse opvang 1/7/25-SOC zoals gesteld in de meerjarenplanning.
- De meerwaarde van het project situeert zich op verschillende vlakken:
 - uitbouwen van de regieopdracht buitenschoolse opvang;
 - aanpak van de gestelde pijnpunten;
 - mogelijkheden op vlak van de sociale functie van kinderopvang maar ook op vlak van het algemeen sociaal beleid, de toegankelijkheid van specifieke doelgroepen, drempelverlagende werking voor ouders en mogelijkheid om vindplaatsgericht te werken;
 - samenwerking tussen partners stimuleren en elkaar positief beïnvloeden;
 - mogelijkheden om projectmatig te werken aan verschillende maatschappelijke thema's.
- De kostprijs voor deze actie wordt momenteel geraamd op:
 - 2023: 15.000 euro
 - 2024: 15.000 euro.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	094400/649100-1/7/28-SOC	€ 6.000	€ 6.000
	094400/615300-1/7/28-SOC	€ 25.250	€ 25.250
2024	094400/649100-1/7/28-SOC	€ 6.000	€ 6.000
	094400/615300-1/7/28-SOC	€ 25.250	€ 25.250

Tussenkomen

Schepen Marc De Keyrel:

Het lokaal bestuur heeft een regierol met betrekking tot de buitenschoolse opvang en afstemming met buitenschoolse activiteiten. In deze gemeenteraad van 25/04 vorig jaar hebben we een proefproject gelanceerd om de scholen in Diksmuide te ondersteunen bij de organisatie van de woensdagnamiddagopvang en dit reglement voor één jaar goedgekeurd. We hebben met alle directies van de basisscholen opnieuw een gesprek gevoerd. Dit reglement wordt heel positief onthaald bij de directies en de scholen. Daarom stellen we voor om dit subsidiereglement te verlengen voor schooljaar 2023-2024 en 2024-2025.

Formule A: Opvang gaat door op een andere locatie en krijgen een subsidie voor de verplaatsingen naar een externe opvanglocatie, dit kan ook naar de opvang van een naburige school zijn:

- Te voet: 75 euro;
- Met een personenauto: 300 euro;
- Per bus: 500 euro.

Formule B: Opvang in de school en door de school georganiseerd

De stad subsidieert de school die zelf opvang organiseert tot minimum 14u en dit voor 30 woensdagen per schooljaar. Hiervoor krijgt de school 500 euro, aangevuld met 50 euro per extra uur met een maximum van 700 euro. Naast

deze basissubsidie voorziet het subsidiereglement een werkingssubsidie van 75 euro voor scholen met een leerlingenaantal lager dan 75 en een jaarlijkse subsidie van 150 euro voor scholen met een leerlingenaantal hoger dan 75 leerlingen.

Een derde mogelijkheid is geen onderdeel van dit reglement. Opvang in de school en georganiseerd door een externe organisatie buitenschoolse opvang. De administratie gebeurt door de externe organisatie. In overleg met de school en het lokaal bestuur wordt een nieuwe prijsvraag opgesteld voor het volgend schooljaar.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het reglement ter ondersteuning van de buitenschoolse opvang op woensdagnamiddag voor schooljaar 2023-2024 en schooljaar 2024-2025, als volgt:

REGLEMENT TER ONDERSTEUNING VAN DE BUITENSCHOOLSE OPVANG OP WOENSDAGNAMIDDAG VOOR HET SCHOOLJAAR 2023-2024 EN HET SCHOOLJAAR 2024-2025

Art. 1. Subsidie

Binnen de grenzen van de jaarlijkse voorziene en goedgekeurde kredieten en aansluitend bij het stedelijk meerjarenplan, kan onder hierna bepaalde voorwaarden een subsidie toegekend worden aan de basisscholen, gevestigd op grondgebied van Diksmuide, voor het organiseren van buitenschoolse kinderopvang op woensdagnamiddag.

Art. 2. Voorwaarden

Om van de subsidie te kunnen genieten, moet voldaan worden aan volgende voorwaarden:

- De subsidie kan enkel aangevraagd worden voor de opvang van kinderen in basisscholen (kleuter- en/of lager onderwijs), gevestigd op het grondgebied van Diksmuide;
- De opvang wordt georganiseerd in een lokaal binnen de schoolmuren of minstens aangrenzend aan de school;
- De school biedt een minimum van 30 woensdagnamiddagen per schooljaar opvang aan;
- De school kan een bewijs leveren van een verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen;
- De school kan een bewijs leveren dat de opvanglokalen voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake brandveiligheid;
- De school heeft een uittreksel uit het strafregister (model 2) van het extern personeel dat de schoolopvang begeleidt;
- Met het activiteitenverslag rapporteert de school jaarlijks over de organisatie van de opvang in de school;
- De school participeert aan relevante overlegmomenten georganiseerd in functie van het organiseren van kinderopvang in Diksmuide.

Art. 3. Bedrag van de subsidie

Er worden twee formules aangeboden. Scholen kunnen zelf bepalen welke formule ze verkiezen. Het is niet mogelijk beide formules te cumuleren.

Formule A: Zelf organiseren van opvang op school

Er wordt een basissubsidie toegekend van 500 euro per schooljaar voor het aanbieden van naschoolse opvang op woensdagnamiddag vanaf het schooleinde tot minstens 14 uur.

Voor ieder extra uur dat per week opvang wordt aangeboden, kan de school een extra jaarlijkse subsidie ontvangen van 50 euro per opvangschijf van 1 uur.

Het maximum subsidiebedrag bedraagt 700 euro per schooljaar.

Scholen met meer dan 75 leerlingen (ingeschreven op 1 februari van het voorafgaande schooljaar) ontvangen een extra werkingssubsidie van 150 euro. Scholen met minder dan 75 leerlingen (ingeschreven op 1 februari van het voorafgaande schooljaar) ontvangen een werkingssubsidie van 75 euro. Indien een school een beroep doet op de opvang georganiseerd door een andere school worden beide leerlingenaantallen samengeteld in het voordeel van de organiserende school.

Formule B: Verplaatsingen naar een externe opvanglocatie

Er wordt een subsidie toegekend voor de verplaatsingen die een school maakt naar een externe opvanglocatie. Er zijn drie mogelijkheden:

- Te voet: scholen krijgen een subsidie van 75 euro voor de verplaatsingen naar een externe opvanglocatie;
- Met de personenwagen: indien de kinderen per wagen naar de opvanglocatie worden gebracht zal een subsidie van 300 euro toegekend worden;
- Busvervoer: indien de school beroep doet op busvervoer zal een subsidie van 500 euro toegekend worden.

Art. 4. Procedure

Om de subsidies aan te vragen dient de school te voldoen aan de voorwaarden opgenomen in dit subsidiereglement. De aanvrager dient hiervoor het aanvraagformulier in, die te vinden is op de stedelijke website. Het secretariaat van het lokaal overleg kinderopvang zal de scholen verwittigen wanneer dit formulier beschikbaar is.

De aanvraag is mogelijk vanaf 1 september en moet ten laatste op 1 oktober worden ingediend voor de periode van 1 september tot 30 juni van het desbetreffende schooljaar.

De aanvraagformulieren worden verwerkt door het secretariaat van het Lokaal overleg Kinderopvang en voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen die de beslissingsbevoegdheid heeft voor het uitbetalen van de subsidie.

Het lokaal bestuur voorziet in de uitbetaling van de subsidie voor 15 december.

Art. 5. Controle en voorwaarden na toekenning

De aanvrager is gehouden tot volledige terugbetaling van de subsidie indien deze werd toegekend en uitbetaald op basis van onjuiste gegevens of valse verklaringen afgelegd met het oog op het onrechtmatig genieten van de subsidie.

Art. 6. Betwistingen

Het lokaal bestuur is belast met de uitvoering van dit reglement. Alle betwistingen over de toepassing van dit reglement worden beslecht door het lokaal bestuur. Betwistingen moeten, binnen één maand na kennisgeving van de beslissing over de toekenning van de subsidie aan de aanvrager, per aangetekende brief of afgifte tegen ontvangstbewijs worden gericht aan het lokaal bestuur (Grote Markt 6, 8600 Diksmuide). De postdatum of datum op het ontvangstbewijs gelden als bewijs.

Tegen beslissingen van het lokaal bestuur kan een beroep tot vernietiging bij de

Raad van State worden ingesteld. Dat beroep dient de vereniging bij aangetekend schrijven binnen een termijn van 60 dagen, met ingang van de datum van ontvangst van de kennisgeving van deze beslissing, aan de Raad van State over te maken.

Art. 7. Persoonsgegevens

Voor het behandelen van de subsidieaanvragen moet het lokaal bestuur over bepaalde persoonsgegevens beschikken. Deze gegevens zullen niet worden gebruikt voor andere doeleinden noch worden gedeeld met derden en worden bewaard in het subsidiedossier conform de bewaartermijnen opgelegd door het rijksarchief.

Art. 8. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 01/09/2023.

Artikel 2

Dit reglement wordt bekendgemaakt conform de toepasselijke bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

7. Intercommunales - Aquaduin - Jaarvergadering op 16/05/2023 - Goedkeuring agenda en vaststelling mandaat vertegenwoordigers.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • 1_de uitnodiging van Aquaduin (IWVA ov), Doornpannestraat 1, 8670 Koksijde van 15/03/2023, ontvangen op 21/03/2023 tot deelname aan de jaarvergadering op dinsdag 16/05/2023 om 19 uur in het gemeentehuis van Koksijde, Zeelaan 303 • 2_het verslag van de algemene vergadering van 14/12/2023 • 3_het verslag van de raad van bestuur • 4_de jaarrekening • 5_de jaarrekening - duiding • 6_de jaarrekening per activiteit • de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de aanduiding van dhrn. Martin Obin en Marc Deprez als vertegenwoordigers van de stad voor alle algemene vergaderingen van de IWVA gedurende de legislatuur 2019-2024 • de gemeenteraadsbeslissing van 29/11/2021 houdende de aanduiding van dhr. Claude Vindevogel, raadslid, wonende te 8600 Diksmuide, Kapelhoekstraat 90, aan te duiden als vertegenwoordiger van de stad in de Algemene Vergadering van Aquaduin (IWVA) voor de resterende legislatuur 2019-2024 na het ingediende ontslag van dhr. Marc Deprez • de collegebeslissing van 28/03/2023 houdende de principiële goedkeuring aan de agenda van de jaarvergadering op dinsdag 16/05/2023 en het mandaat van de vertegenwoordiger
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De stad Diksmuide is aangesloten bij de opdrachthoudende vereniging IWVA. • In de gemeenteraad van 25/02/2019 werden dhrn. Martin Obin en Marc

Deprez aangeduid als vertegenwoordigers van de stad voor alle algemene vergaderingen van de IWVA gedurende de legislatuur 2019-2024.

- In de gemeenteraad van 29/11/2021 werd dhr. Claude Vindevogel, raadslid, wonende te 8600 Diksmuide, Kapelhoekstraat 90, aangeduid als vertegenwoordiger van de stad in de Algemene Vergadering van Aquaduin (IWVA) voor de resterende legislatuur 2019-2024 na het ingediende ontslag van dhr. Marc Deprez.
- Bij aangetekende brief van 15/03/2023 referentie 2023/36536/SV, werd de stad Diksmuide uitgenodigd tot het bijwonen van de jaarvergadering op dinsdag 16/05/2023 om 19 uur in het gemeentehuis van Koksijde, Zeelaan 303 met volgende agenda:
 1. Goedkeuring verslag algemene vergadering 14/12/2022;
 2. Verslag van de Raad van Bestuur;
 3. Verslag van de commissaris-revisor;
 4. Goedkeuring van de jaarrekening en sociale balans 2022;
 5. Kwijting aan bestuurders en de commissaris-revisor;
 6. Benoeming bestuurder.
- In toepassing van artikel 44 van het decreet van 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, dient de gemeenteraad volgende punten te agenderen en de beslissingen terzake voor te leggen vóór aanvang van de algemene vergadering:
 1. benoeming van 2 vertegenwoordigers op de algemene vergadering;
 2. verdeling van 185 stemmen over de aangeduide vertegenwoordigers;
 3. vaststelling van het mandaat dat aan de vertegenwoordigers wordt gegeven met betrekking tot elk van de punten op de dagorde;
 4. overmaking van een afschrift van de raadsbeslissing terzake aan Aquaduin.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 28/03/2023 principiële goedkeuring.

Stemming

18 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy)
6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit

Artikel 1

De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de jaarvergadering van Aquaduin (IWVA ov) op dinsdag 16/05/2023 om 19 uur goed te keuren.

Artikel 2

De vertegenwoordigers van de stad volgend mandaat te geven voor elk van de punten op de dagorde: positieve opstelling.

Artikel 3

De 185 stemmen gelijk te verdelen onder de aanwezige vertegenwoordigers op de vergadering. De verdeling van de stemmen worden expliciet toegewezen aan de 'op de algemene vergadering aanwezige aangeduide vertegenwoordigers'.

Artikel 4

Een afschrift van deze beslissing te bezorgen aan Aquaduin via info@aquaduin.be.

8. Intercommunales - EFIN bv - Algemene vergadering op 06/06/2023 - Goedkeuring agenda en vaststelling mandaat vertegenwoordiger.
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • 1_de uitnodiging van 30/03/2023 van EFIN bv houdende de uitnodiging tot deelname aan de algemene vergadering op dinsdag 06/06/2023 om 17 uur in de lunchruimte van Fluvius West, Noordlaan 9, 8820 Torhout • 2_het jaarverslag 2022 • 3_het bijzonder verslag • 4_de jaarrekening op 31/12/2022 • de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 en 29/11/2021 houdende de aanduiding van dhr. Jonas Debaillie als vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergadering van EFIN bv en mevr. Christine Govaert als plaatsvervangend vertegenwoordiger • de collegebeslissing van 11/04/2023 houdende de principiële goedkeuring aan de agenda van de algemene vergadering van EFIN bv, op dinsdag 06/06/2023 en het mandaat van de vertegenwoordiger
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Stad Diksmuide is vennoot van EFIN bv. • In de gemeenteraad van 25/02/2019 en 29/11/2021 werd dhr. Jonas Debaillie aangesteld als vertegenwoordiger van de stad in de Algemene Vergadering van EFIN bv en mevr. Christine Govaert als plaatsvervangend vertegenwoordiger. • Bij brief van 30/03/2023 wordt de gemeente uitgenodigd tot het bijwonen van de algemene vergadering van EFIN bv op dinsdag 06/06/2023 om 17 uur in de lunchruimte van Fluvius West (groen gebouw), Noordlaan 9, 8820 Torhout, met volgende agenda: <ol style="list-style-type: none"> 1. Verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2022 (bijlage); 2. Verslag van de commissaris over zijn werkzaamheden in het boekjaar 2022; 3. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2022 (bijlage) en goedkeuring van de winstverdeling; 4. Kwijting aan bestuurders en commissaris; 5. Ontslag en benoeming bestuurders; 6. Rondvraag. • Op 11/04/2023 verleende het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan de agenda van de algemene vergadering op dinsdag 06/06/2023 en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger.
Tussenkomen	<p>Raadslid Kurt Vanlerberghe: Naar aanleiding van de heisa over de pensioenbonussen in het Vlaams en federaal parlement vernam ik graag of er voor bestuurders in EFIN of in vennootschappen waarin zij participeert aan pensioenopbouw onder gelijk welke pensioenpijler wordt gedaan. Zo ja, waaruit bestaat deze?</p> <p>Burgemeester Lies Laridon:</p>

Het antwoord is heel simpel: neen.

Stemming	<p>18 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy)</p> <p>6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)</p>
Besluit	<p>Artikel 1</p> <p>De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de algemene vergadering van EFIN bv op dinsdag 06/06/2023 om 17 uur in de lunchruimte van Fluvius West (groen gebouw), Noordlaan 9, 8820 Torhout, goed te keuren.</p> <p>Artikel 2</p> <p>De vertegenwoordiger van de stad volgend mandaat te geven: positieve opstelling.</p>

9. Intercommunales - WVI - Algemene vergadering op 07/06/2023 - Goedkeuring agenda en vaststelling mandaat vertegenwoordiger.
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • 1_de uitnodiging van de WVI van 30/03/2023 tot deelname aan de algemene vergadering van de deelnemers van de WVI op woensdag 07/06/2023 om 18.30 uur in Furnevent, Nijverheidsstraat 8, 8630 Veurne • 2_het verslag van de buitengewone algemene vergadering van 14/12/2022 • 3_het jaarverslag van 2022 • 4_de jaarrekeningen van 2022 • 5_de akteneming van de bestuurder met raadgevende stem • de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de aanduiding van dhr. Jonas Debaille als vertegenwoordiger van de stad in de Algemene Vergadering van de WVI en dhr. Raphael Goemaere als plaatsvervangend vertegenwoordiger • de collegebeslissing van 11/04/2023 houdende de principiële goedkeuring aan de agenda van de algemene vergadering van de WVI op woensdag 07/06/2023 en het mandaat van de vertegenwoordiger
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De stad Diksmuide is aangesloten bij de opdrachthoudende vereniging WVI. • In de gemeenteraad van 25/02/2019 werd dhr. Jonas Debaille aangesteld als vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergadering van de WVI en dhr. Raphael Goemaere als plaatsvervangend vertegenwoordiger. • Bij aangetekende brief van 30/03/2023 met referte 2023/05/GS/RC wordt de gemeente uitgenodigd tot het bijwonen van de algemene vergadering van de WVI op woensdag 07/06/2023 om 18.30 uur in Furnevent, Nijverheidsstraat 8, 8630 Veurne, met volgende agenda: <ol style="list-style-type: none"> 1. Goedkeuring verslag van de buitengewone algemene vergadering dd. 14/12/2022;

2. Verslag van de raad van bestuur (jaarverslag 2022);
 3. Verslag van de commissaris;
 4. Jaarrekeningen 2022;
 5. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris;
 6. Akteneming bestuurder met raadgevende stem;
 7. Mededelingen.
- Op 11/04/2023 verleende het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan de agenda van de algemene vergadering op woensdag 07/06/2023 en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger.

Stemming

18 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy)
6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit**Artikel 1**

De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de algemene vergadering van de WVI op woensdag 07/06/2023, goed te keuren.

Artikel 2

De vertegenwoordiger van de stad volgend mandaat te geven: positieve opstelling.

10. Intercommunales - Fluvius West - Algemene vergadering op 26/06/2023 - Goedkeuring agenda en vaststelling mandaat vertegenwoordiger.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet van 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de uitnodiging van Fluvius West van 30/03/2023 tot deelname aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius West op maandag 26/06/2023 om 18 uur in Salons Saint-Germain, De Breyne Peellaertstraat 12, 8600 Diksmuide, samen met de agenda:
 - 1_de uitnodiging van Fluvius West
 - 2_de verslagen van Fluvius West over het boekjaar 2022
 - 3_de goedkeuring van de jaarrekening
 - 4_de vaststelling van de uitkeringen overeenkomstig artikel 6:114 en volgende WVV
 - 5_de kwijting met betrekking tot het boekjaar 2022
 - 6_de desgevallende aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten
 - 7_de statutaire benoemingen
 - 8_de benoeming van de commissaris
 - 9_een statutaire mededeling
- de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de aanstelling van dhr. Raphael Goemaere als vertegenwoordiger en dhr. Marc De Keyrel als plaatsvervangend vertegenwoordiger op de algemene vergaderingen van

Infrac West voor de legislatuur 2019-2024

- de collegebeslissing van 11/04/2023 houdende de principiële goedkeuring aan de agenda van de algemene vergadering tevens jaarvergadering op 26/06/2023 en het mandaat van de vertegenwoordiger

Feiten, context en argumentatie

- De stad Diksmuide is vennoot bij de opdrachthoudende vereniging Fluvius West.
- Via aangetekende brief van 30/03/2023 wordt de stad Diksmuide uitgenodigd tot het bijwonen van de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius West op maandag 26/06/2023 om 18 uur in Salons Saint Germain, De Breyne Peellaertstraat 12, 8600 Diksmuide, met als agendapunten:
 1. Kennisneming verslagen van Fluvius West van de raad van bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2022;
 2. Goedkeuring van de jaarrekening van Fluvius West afgesloten op 31/12/2022 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels);
 3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig artikel 6:114 en volgend WVV;
 4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Fluvius West met betrekking tot het boekjaar 2022;
 5. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten;
 6. Statutaire benoemingen;
 7. Benoeming van een commissaris;
 8. Statutaire mededelingen.
- In artikel 432, alinea 3 van het decreet lokaal bestuur wordt bepaald dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering.
- Op 11/04/2023 verleende het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering op maandag 26/06/2023 en de vaststelling van het mandaat van vertegenwoordiger.

Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ook hier dezelfde vraag. Naar aanleiding van de heisa over de pensioenbonussen in het Vlaams en federaal parlement vernam ik graag of er voor bestuurders in Fluvius West of in vennootschappen waarin zij participeert aan pensioenopbouw onder gelijk welke pensioenpijler wordt gedaan. Zo ja, waaruit bestaat deze.

Burgemeester Lies Laridon:

Het antwoord is heel simpel: neen.

Stemming

18 ja-stemmen (Els Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raf Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gaby Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy)
6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren).

Besluit

Artikel 1

De agenda, zoals vermeld bij de oproeping van de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius West op maandag 26/06/2023 om 18 uur in Salons Saint Germain, De Breyne Peellaertstraat 12, 8600 Diksmuide, goed te keuren.

Artikel 2

De vertegenwoordiger van de stad die zal deelnemen aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Fluvius West op 26/06/2023, op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad inzake voormeld artikel van onderhavige beslissing.

Artikel 3

Een afschrift van deze beslissing per mail over te maken aan Fluvius West, op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

11. Bijgevoegde punten - Waarachtigheid aanpassing meerjarenplanning (Raadslid K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 18/04/2023
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Raadslid Kurt Vanlerberghe wenst de waarachtigheid te bespreken van de aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025. • Motivatie: <ol style="list-style-type: none"> 1. In de gemeenteraad van 19/12/2022 werd aanpassing 5 van de meerjarenplanning 2020 – 2025 ter stemming voorgelegd. 2. Na de uitleg door burgemeester Lies Laridon en schepen Greet Dever tijdens de vorige gemeenteraad en in de diverse verklaringen in de pers nadien moet vastgesteld worden dat de gemeenteraad op 19/12/2022 zonder meer misleid werd: <ol style="list-style-type: none"> a) er bleek een bedrag van 755.557,31 euro ingeboekt als verworven subsidie op het boekjaar 2020, terwijl op 19/12/2022 maar al te duidelijk geweten was dat deze subsidie niet (langer) verworven was. Er werd kort voor de gemeenteraad tijdens een technische toelichting voor gemeenteraadleden al toegelicht hoe het oude subsidiedossier niet langer toepasbaar was en er een nieuw dossier ingediend werd of zou worden. Bovendien werd door voormelde politici bij herhaling aangegeven dat het niet zeker was dat en hoeveel subsidie via de nieuwe subsidieoproep zou toegekend worden. Er mocht dus in de meerjarenplanning welgeteld 0 euro subsidie staan. b) aan de kant van de uitgaven is er nog steeds grote onduidelijkheid, ook 3 weken na de vorige gemeenteraad en ondanks vragen aan de administratie. In het meerjarenplan was er sprake van een uitgave van 3.000.000 euro, waarop een terugbetaling zou volgen door NMBS / Infrabel van 900.000 euro (opgenomen onder de misleidende rubriek subsidie). Deze terugbetaling zou voor 50% volgen bij de voorlopige oplevering van het project, wat duidelijk niet in 2023 is, ten vroegste in 2024. De andere 50% werd als terug te betalen aangegeven bij de toekenning van de omgevingsvergunning voor de fietssnelweg langsheen het spoor richting Kortemark (naar verwachting van de stad in 2027). De vraag is dan waarom in het meerjarenplan 900.000 euro inkomsten voorzien werden in 2023 en niet 450.000 euro in 2024 en 450.000 euro in 2027 (dus buiten het meerjarenplan)? Daarnaast rijzen er grote vragen bij de reële kostprijs van het project, waarin de stad bouwheer is.

- in de notule van de gemeenteraad van 28/2/2022 was sprake van een kostprijs van 3.350.212,70 euro, inclusief btw;
- in de aanpassing meerjarenplanning van 19/12/2022 was sprake van 3.000.000 euro, inclusief btw;
- in de notule van 31/1/2023 inzake aangepaste samenwerkingsovereenkomst met NMBS en Infrabel was sprake van een nieuwe kostenraming van 4.883.753,60 euro, inclusief btw;
- in het tweede subsidiedossier dat op 30/1/2023 ingediend werd en dat de mist inging was er sprake van 5.570.000 euro, inclusief btw.

Wat is het nu?

Wat is het door respectievelijk de stad, Infrabel en de NMBS te betalen bedrag volgens de laatste raming, respectievelijk aanbesteding? En wie prefinanciert hoeveel voor wie?

c) graag ook duidelijkheid over de aanbesteding.

De eerste poging in 2022 ging niet door wegens inschrijving door 2 aannemers voor 1.000.000 euro meer dan de raming.

Wat met de tweede poging? Is er al een aanbestedingsverslag? Wat blijkt hieruit? Voor welke prijzen werd ingeschreven? Werd toegewezen?

3. Tot slot is er de voor de stad Diksmuide relevante vraag hoe de NMBS en Infrabel reageren op het mislopen van de subsidies door fouten bij de stad Diksmuide. Ook hun subsidies gingen verloren, zodat ook voor hen de financiële last hoger wordt. Hoe reageren zij hierop? Wordt vanwege de stad Diksmuide schadevergoeding gevorderd? Is er hieromtrent correspondentie? Graag oplading hiervan in Cobra.

Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe licht zijn vraag toe zoals omschreven in feiten, context en argumentatie van dit punt.

Burgemeester Lies Laridon:

We hebben natuurlijk heel het pleidooi aanhoord. Ik moet me misschien een beetje verduidelijken. Het lijkt wel een aanklacht van het Openbaar Ministerie, maar we zitten hier niet in de rechtbank, maar in een gemeenteraad. We zouden op de duur de inhoud van het dossier vergeten. Het gaat over een strategisch en belangrijk project voor de toekomst van Diksmuide, met name een fiets- en voetgangerstunnel onder het spoor en de aanleg van een parking, die ook gebruikt wordt als centumparking voor mensen die langdurig in Diksmuide willen parkeren. Dit is de inhoud van het dossier. Misschien ook eens een vraag voor jou. Vind je dit een goed dossier voor de toekomst van Diksmuide of niet?

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ja.

Burgemeester Lies Laridon:

Je vindt dit een goed dossier. Het is de eerste keer dat ik dit hoor van u of zie dat je teken doet. Ik hoor het je graag zeggen. We hebben een samenwerkingsovereenkomst goedgekeurd. Misschien moet je nog eens de notulen nakijken of je dit wel goedgekeurd hebt. Heb je dit goedgekeurd in de gemeenteraad of niet?

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Neen, omwille van de tunnel in Esen.

Burgemeester Lies Laridon:

Ah, je hebt het niet goedgekeurd. Ja...

Dit is een project waar 3 overheden samenwerken, Infrabel, NMBS en stad Diksmuide. Uiteindelijk is het van het grootste belang dat het kan doorgaan. Dit project is gegund in de tweede aanbestedingsprocedure. Ik wil daar niet veel meer over zeggen om de procedure niet te schaden, want er is nog een stand-still periode en die moet gerespecteerd worden. In verband met de reactie van Infrabel en de NMBS ga ik heel kort één slide tonen. Dat is de slide die nu donderdagnamiddag 20 april getoond is in de roadshow van de NMBS. Een roadshow die online ingericht werd voor alle schepenen of politieke verantwoordelijken met bevoegdheden in mobiliteit voor heel West-Vlaanderen, met ander woorden een publieke slide. Hierin staat het verderzetten van onderhoud en vernieuwing. Dit gaat dus over de stationsprojecten, dus het inschuiven van de fietstunnel. Je ziet hierop ook duidelijk de timing van de tijdelijke lijnonderbreking die nodig is voor het plaatsen van de tunnel. De timing op vandaag is dat in het weekend van 16-17 september die tunnel onder het spoor zal geschoven worden. Dat betekent dat de aannemer zeer snel van start zal moeten gaan om dat gerealiseerd te krijgen en wij rekenen en hopen op vandaag nog altijd dat dit zal gebeuren. Dat is de houding van Infrabel en de NMBS, dus dit project gaat door.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Zijn dit de antwoorden die we krijgen? Of komt er nog een technische toelichting?

Schepen Greet Dever:

Graag wil ik nog enkele zaken aanvullen op de tussenkomst van de burgemeester. Ik trap een open deur in als ik jullie zeg dat dit een heel complex dossier is. Dit is trouwens ook te merken aan het aantal keren dat dit dossier hier in de gemeenteraad en in het CBS werd besproken. Wel vind ik de formulering "waarachtigheid van het MJP" persoonlijk een scherpe woordkeuze. Dit lijkt me eerder omgangstaal die beter past in uw professioneel leven. Ook de stelling dat de gemeenteraad in december zonder meer misleid werd, vind ik niet correct.

Het klopt dat er, achteraf gezien, een fout gemaakt is. Het vermelde subsidiebedrag mocht niet worden ingeschreven in het meerjarenplan maar op 19 december was nog niet geweten dat de subsidie in 2020 voorbarig werd ingeschreven. Dit werd pas ontdekt door het mislopen van de subsidie eind januari van dit jaar. De financiële dienst heeft meteen actie ondernomen, waardoor deze fout met de jaarrekening van 2022, die voorgelegd wordt in de gemeenteraad van mei, weggewerkt wordt. Op deze manier is het niet wachten tot de volgende aanpassing van het meerjarenplan om een correct financieel beeld te krijgen.

Zeggen dat de gemeenteraad zonder meer misleid werd is dus niet correct. Ik zit in deze gemeenteraad met de intentie onze mooie stad op een financieel verantwoorde manier te helpen besturen en verder uit te bouwen. Mocht ik de intentie hebben om de gemeenteraad hierbij te misleiden en dus de zaken mooier voor te stellen dan dat ze zijn, had ik zeker niet de keuze gemaakt om reeds in 2022 een lening van 5 miljoen op te nemen, want dit heeft een grote negatieve invloed op de autofinancieringsmarge. Maar zou ik wachten tot het allerlaatste moment en dit dan doen via een alternatieve financiering. Dit zou pas mooie cijfers etaleren maar uiteindelijk meer kosten voor de Diksmuidse stadskas. Ik verkies algemeen belang en ga voor de zaken die het voordeligst zijn. Dat is dan waarschijnlijk ook een voortvloeisel uit mijn professionele leven.

Je stelde de vraag waarom 900.000€ werd ingeschreven en niet 450.000€ in

2024 en 450.000€ in 2027. Zoals ik op de vorige gemeenteraad reeds zei, is die 900.000€ geen subsidie, maar een terugvordering van de prefinanciering. Die 900.000€ is eigenlijk een samenstelling van het volledige bedrag van de NMBS (ongeveer 320.000€) + de helft van Infrabel (ongeveer 580.000€), die zou worden terugbetaald bij voorlopige oplevering. De andere helft van Infrabel (ongeveer 577.000€) krijgen we terug na het bekomen van een uitvoerbare omgevingsvergunning voor de fietssnelweg en wordt ingeschreven buiten het meerjarenplan (MJP 2027).

Daarnaast vroeg je de reële kostprijs van het project. Zoals je reeds vernam van de burgemeester werden de werken vorige week toegewezen in CBS van 18 april. Omdat we nu nog in de stand-still periode zitten, is er geen verdere informatie. De documenten worden wellicht in de loop van de week opgeladen in cobra.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dit antwoord volstaat niet. Voor alle duidelijkheid, we staan wel degelijk achter dit project. We vinden het een meerwaarde voor Diksmuide, maar zoals aangegeven hebben we de samenwerkingsovereenkomst niet goedgekeurd omdat we vinden dat mits betere onderhandelingen we zowel een tunnel in Diksmuide als in de Warestraat in Esen konden bekomen. Kortemark heeft 200.000 euro per afgesloten spoorweg uit de wacht kunnen slepen. Ik stel vast dat er geen evenredigheid is met dit bedrag en de investering van Infrabel in de stad Diksmuide. Er kon best nog wat meer bekomen worden, in het bijzonder als je bekijkt hoe ongelooflijk Infrabel wil dat overwogen afgeschafte worden.

Ten tweede, in januari 2023 wordt ontdekt dat er een subsidie ten onrechte in 2020 werd ingeschreven van 755.000, dat is toch wel de wereld op zijn hoofd. Het is een dossier dat zo werd besproken, niet alleen in voorafgaande technische vergaderingen, ook de financiering ervan, maar dat dit uitkomt in januari 2023 kunnen we niet verantwoorden, noch ambtelijk, noch politiek. Het is een fout van 755.000 en als je dit aftrekt van de cijfers die goedgekeurd werden van het M2-schema in december, dan zitten we in 2024 met een negatief cijfer en is er geen budgettaire evenwicht.

Ten derde blijf ik ook vandaag op mijn honger zitten inzake de kostprijs van het project. Wat is de kostprijs, wie betaalt wat en wie prefinanciert. In het bijzonder wat zal stad betalen en prefincieren? Dat zet ik af ten opzichte van de 3 miljoen die staan in de meerjarenplanning en de 900.000 terugbetaling. Zijn deze cijfers correct?

Tenslotte. Er werd een mooie slide getoond van de NMBS, maar dit gaat over de mensen die instaan voor de logistiek, voor de voortzetting van de investeringsprogramma's, die tonen dat er een voortzetting is van de werken, maar dit was de vraag niet. De vraag is hoe de juridische diensten van Infrabel en de NMBS reageren en of zij onze stad verantwoordelijk stellen voor de kemel die wij geschoten hebben.

Schepen Greet Dever:

Je haalt aan dat ze het in Kortemark beter gedaan hebben, maar is daar ook een fietstunnel? Ik weet het niet. Dat het pas uitkomt in januari 2023, er is hier in de gemeenteraad niemand van de 25 mensen – dat stond daar al in van in 2020 - die dit opgemerkt heeft. Het is natuurlijk onze fout, maar iedereen hier rond de tafel had het misschien ook kunnen zien. Als we dossiers voorleggen, kijkt iedereen er in. Ik geef het toe, het is een fout. Ik geef dit grof toe.

Raadslid Bert Laridon:

Oprechte excuses, Greet, dat we het niet gezien hebben.

Schepen Greet Dever:

Ik verwacht geen excuses. Wij hebben een fout gemaakt.

Naar de prefinanciering toe, dit staat duidelijk in de overeenkomst, wij zijn de bouwheer, wij financieren voor en dan wordt het terugbetaald. Van die 900.000, wordt 50 % betaald op het moment dat het afgewerkt is en de andere 50% komt er als de overeenkomst er is voor die fietssnelweg.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

En dan nu graag de cijfers.

Schepen Greet Dever:

Zoals door de burgemeester reeds aangegeven, de gunning is goedgekeurd via het schepencollege. Eerstdaags wordt dit opgeladen in cobra. Met zo'n complex en moeilijk dossier, durf ik bijna de cijfers niet uit te spreken. We weten ze. Er is nu een stand-still periode en ik wil nu geen fouten maken, dat er hier niet nog iets naar beneden valt.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Als het goedgekeurd is in het schepencollege, wat me hoogst zou verwonderen, want ik heb dit nergens zien passeren, dan is dat publiek goed en mag dit hier besproken worden. Dat wil zeggen dat als er een aanbestedingsverslag is, ik nu wil horen wat er staat als meest gunstige inschrijvingsprijs.

Burgemeester Lies Laridon:

Dit zal eerstdaags vrijgegeven worden.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik stel vast dat we als gemeenteraadslid op onze honger blijven zitten. Onze vragen blijven onbeantwoord.

Burgemeester Lies Laridon:

Daarom dat ik op de duur vraag of je voor of tegen het dossier bent.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dat heeft daar niets mee te maken. Het heeft niets te maken met de kwaliteit van je project, maar met het gestuntel in het college van burgemeester en schepenen en de ambtenarij eronder.

Raadslid Bert Laridon:

Voor de tweede keer in een maand, vergelijk jij de gemeenteraad met een rechtbank. Gewoon omdat wij vanuit de oppositie vragen stellen over een bepaald project. Als het nu een goed project is of niet... Er worden vragen gesteld en er komt een antwoord dat wat rond de pot draait en het wordt vergeleken met een rechtbank. Ik zal het nog eens uitleggen. Dat is de werking van meerderheid en oppositie dat vragen gesteld worden over het beleid.

Burgemeester Lies Laridon:

Ik heb dit niet tegen u gezegd.

Raadslid Bert Laridon:

Wij stellen vragen over het beleid en jullie dienen daarop te antwoorden. Dat is geen rechtbank, maar gewoon vragen waar we graag antwoord op krijgen

en die we vandaag terug niet krijgen.

12. Bijgevoegde punten - Snelheidsproblematiek in doortocht dorpen (Raadslid K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 18/04/2023
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Raadslid Kurt wenst de snelheidsproblematiek in de doortocht van dorpen te bespreken. Motivatie: <ul style="list-style-type: none"> Klachten van inwoners en bewonersplatforms/dorpsraden (bv. Stuivekenskerke, Oostkerke, Lampernisse, Esen) over te hoge snelheid in de doortochten van dorpen zijn een vaak voorkomend gegeven. Burgemeester Roose uit Veurne gaf recent tegenover Het Nieuwsblad te kennen dat het aantal GAS-boetes bij de doortocht van Beauvoorde een aantal weken na invoering van de trajectcontrole met 90% gedaald was. Naleven van snelheidsbeperking heeft dus niet alleen te maken met infrastructuur, maar ook met controle. Capaciteitsproblemen bij onze politiediensten of infrastructurele beperkingen (bv. het bochtig tracé van de doortocht van Lampernisse) vormen een rem op controles op naleving van zone 30 of 50 km/uur. Hoe staat het college van burgemeester en schepenen tegenover geautomatiseerde trajectcontroles op dergelijke doortochten van dorpen? Hoe staat het college van burgemeester en schepenen tegenover de invoering van een GAS-5-reglement? Gemeenten mogen gemeentelijke administratieve geldboetes (GAS) opleggen voor beperkte snelheidsovertredingen (maximum 20 km/uur te snel) in zones van 30 of 50 km. per uur. Hierdoor vallen deze overtredingen niet langer onder het strafrecht en het parket.
Tussenkomen	<p>Raadslid Kurt Vanlerberghe licht zijn vraag toe zoals omschreven in feiten, context en argumentatie van dit punt.</p> <p>Burgemeester Lies Laridon: Ik zal een tegenvraag stellen. Ik heb het enkel in de pers gelezen, maar niet van u gehoord. Wat is uw standpunt daarin?</p> <p>Raadslid Kurt Vanlerberghe: Dat is hier de rechtbank niet, hé.</p> <p>Burgemeester Lies Laridon: Tuurlijk niet. Het is meerderheid en oppositie. Er is niemand die zegt dat de meerderheid geen vragen mag stellen. Als we die patdat willen, dan stellen wij ook eens een vraag. Maar ik krijg geen antwoord van u. Wat is uw standpunt?</p> <p>Raadslid Kurt Vanlerberghe: Ik moet niet antwoorden. Ik vraag het standpunt van burgemeester en schepenen. Jullie hebben gekozen om een meerderheid te vormen.</p>

Burgemeester Lies Laridon:

Ik zal het u zeggen, maar ik stel vast dat u niet antwoord op mijn vragen. Ik wil eerst voor de collega's de context schetsen.

Er is een reglementering gekomen, eigenlijk vooral op vraag van grote steden om de controle op zone 30 en zone 50 via gemeentelijke administratieve sancties te kunnen regelen en niet enkel via de politiediensten. Eigenlijk zijn we zowel in het schepencollege als in het politiecollege, dus de collega-burgemeesters van de politiezone, geen voorstander van om dat naar GAS over te hevelen.

Ik leg uit waarom we geen voorstander zijn.

1/ We zijn allemaal kleinere steden en gemeenten en als we die controle zelf willen in handen nemen, via gemeentelijke administratieve sancties, dan betekent dit dat er enorm veel personeelsinzet voor nodig is. Je hebt een hele batterij mensen nodig om dit administratief af te handelen.

2/ Tweede punt is dat vanaf het moment dat je 20km/u sneller rijdt dan de limiet, met andere woorden, vanaf je 50 rijdt in een zone 30 of 70 rijdt in een zone 50, dan kan het niet meer via gemeentelijke administratieve sancties geregeld worden en is het het gewone strafwetboek die van toepassing is.

3/ Kleinere steden en gemeenten zien dat niet zitten om dit zelf te doen en dan is er de commerciële wereld die een aanbod doet van wij gaan dit wel doen in jullie plaats. Dat is het systeem waar Veurne voor gekozen heeft. Zij besteden die controle uit aan een commerciële firma. Als gemeenschap moet je dan de vraag stellen wat het doel is wat je uiteindelijk wil bereiken. Is het een handhavingsmodel met de bedoeling dat de mensen die snelheidslimiet respecteren of wordt het op den duur een verdienmodel. Op het moment dat je begint die controle uit te besteden dan gaat er een som, meestal een forfait, los van de vraag of die boete uiteindelijk geïnd wordt of niet, naar de firma voor de administratieve afhandeling. Dan komt de volgende vraag. Is er marge of geen marge? Wordt er werkelijk beboet vanaf je 31km/uur rijdt in zone 30 of 51 rijdt in zone 50 en wie beslist daar uiteindelijk over? Is het dan die commerciële firma die er alle belang bij heeft om zoveel mogelijk, constant dag en nacht, 7 dagen op 7, 24 u op 24, geld te innen? Of is het de bedoeling dat we naar een politiestaat evolueren door het op die manier te doen of is er enige mildheid? Dit is een vraag die je kunt stellen als je beslist om dit uit te besteden en die controle of die handhaving aan een commerciële firma geeft. Ons standpunt is eerder van laat het maar bij de politie. Dat wil niet zeggen dat er niet gecontroleerd wordt. Dat wil zeggen dat er vaak gecontroleerd wordt, maar misschien niet 24 uur op 24, 7 dagen op 7. Maar dit wil niet zeggen dat er straffeloosheid is. Dat wil gewoon zeggen dat het via het normale circuit gesanctioneerd wordt.

Voor Diksmuide ligt onze prioriteit eerst en vooral in het inwerkingtreden van de trajectcontroles langs de gewestwegen. De palen die er al jaren staan... Ik denk dat dit nu het belangrijkste is. Voor ingrepen in de dorpen moeten we ons eerder richten naar infrastructuur-ingrepen die gebeuren naarmate dorpskernen hernieuwd worden. We werken ook met preventieve borden, maar om zomaar te zeggen dat we dat eens gaan uitbesteden en bijna van een handhavingsmodel naar een verdienmodel gaan, daar zijn we toch voorzichtig mee. Kleinere steden en gemeenten beginnen nu met die uitbesteding te experimenteren, tot groot jolijt van de advocaten, want heel veel boetes worden aangevochten. Maar eigenlijk is de fundamentele vraag: is dat de manier om snelheid te handhaven en om het door een externe firma te laten doen die eigenlijk maar één doel heeft en dat is geld verdienen.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Ik wil even een email aanhalen. Dit item verscheen in ediksmuide, naar aanleiding van een standpunt van onze korpschef. Een kwartier later kreeg ik een email van een inwoner van Oostkerke, die het volgende schrijft: 'Onlangs werd de zone 30 ingevoerd in ons dorp, maar blijkbaar is daar niet veel van te merken. Ze razen maar voorbij. Kunt u daar misschien hier iets aan doen? Dat de politie hier maar even staat, ware het voor veel snelheidsduivels een ware verrassing.' Ik wil daar mee aanhalen dat dit in Oostkerke, in Lampernisse en een paar andere dorpen een veel gekend probleem is.

We hebben de afgelopen decennia met man en macht geprobeerd met infrastructurele ingrepen de snelheid in de dorpen te beperken, maar je ziet dat die meerderheid daar wel navolging geeft, maar dat er een aantal hoogvliegers blijven, een 10 tot 15%. Als dit nog gepaard gaat met zware getrokken, komt dit nog intimiderender over in kleinere, heel rustige dorpen. Vandaar de vraag van hoe ga je daar handhaven? Om concreet Oostkerke en Lampernisse aan te halen, de plaats is er eenvoudig weg niet om politiecontroles uit te voeren. Ofwel staan die voertuigen in een bochtige omgeving zoals Lampernisse waar je eenvoudig geen metingen kunt uitvoeren ofwel zit je in een traject zoals Oostkerke waarbij je geen wagens kunt laten parkeren terwijl de snelheid toch moet geremd worden. We moeten met zijn allen vaststellen naar infrastructuur toe dat we uitgeboerd zijn. We kunnen niet blijven bakken bijzetten en obstakels bijplaatsen. Zelfde bij het binnenkomen van Esen vanuit Vladslo.

Het zijn gekende problemen en de vraag is of dit systeem een alternatief kan bieden zonder dat je effectief een politiestaat tot stand brengt. Ik ben geen verdediger van die commerciële firma's, verre van. Maar aanhalen dat je daarmee de macht, de beboetingsmacht overhevelt naar die firma is niet correct. Het is nog altijd de GAS-ambtenaar die beslist. De firma levert de infrastructuur en die laat toe om vaststellingen te doen, maar uiteindelijk komt het dossier op het bureau van de GAS-ambtenaar. Als er dan effectief iemand is die aan 31km/u een overtreding begaat, dan kan die GAS-ambtenaar net zo goed dit dossier klasseren. De mildheid die er is bij het Parket van de Procureur des Konings, die kan net zo goed bij de GAS-ambtenaar bestaan. In die zin is dit niet het argument om dit systeem af te schieten om die reden. Ik leg het hier op tafel en vraag aan jullie of het een punt is. Ik hoor dat je zegt: neen. Dan is mijn vraag aan jullie, wat ga je dan doen in doortochten als Lampernisse en Oostkerke om de aanhoudende klachten onder de markt te krijgen en een oplossing te bieden.

Burgemeester Lies Laridon:

Ik stel alleen vast dat je geen standpunt inneemt. De klassieke controles blijven. We gaan in Oostkerke nog eens een preventief bord zetten. Inderdaad, in die zone 30 staan die borden nog niet heel lang. Het wordt wat wennen, maar we gaan daar nog een preventief bord bij zetten.

Raadslid Bert Laridon:

Kan je toelichten hoe de parkeerovertredingen in Diksmuide beboet worden?

Burgemeester Lies Laridon:

Dat zijn geen boetes, maar retributies.

Raadslid Bert Laridon:

Die gebeuren door een commerciële firma?

Burgemeester Lies Laridon:

Dat is juist, maar wat staat in het contract of het bestek? Er wordt niet elke

dag gecontroleerd, precies omdat we er geen politiestaat willen van maken en geen verdienmodel of minder toch. Ik wil nog eens terugkeren op het feit dat Kurt zegt dat de sanctionerende ambtenaar beslist. Dat is juist, maar betekent ook dat er werk aan is. Iedere boete die uitgeschreven wordt en die nadien misschien niet gesanctioneerd wordt, daar moet toch voor betaald worden aan die commerciële firma. Op de duur kost het ook geld.

Raadslid Gert Maertens:

Eerlijk, ik ben een beetje van mijn melk. Waarover gaat het hier vandaag? Over de veiligheid van de burgers. En dan hoor ik termen als mildheid naar de snelheidsovertreders, we moeten er voorzichtig mee zijn, we willen geen politiestaat. In het verleden hebben we nog gehoord: we gaan er geen heksenjacht van maken. Maar het gaat over de veiligheid van de burgers en zolang er in de krant verschijnt dat de politie niet gaat verbaliseren en doe maar... Dat is mijn perceptie de voorbije week, dan denk ik dat we volledig fout zitten. Als ik luister naar de antwoorden van wat we dan wel gaan doen? We gaan een preventief bord zetten. Dan heb ik iets van, waar zijn we mee bezig? We zijn bezig met het spelen van de veiligheid van onze burgers en dat vind ik triestig.

Burgemeester Lies Laridon:

Ik wil even repliceren. Er zijn cijfers over de reële snelheid. Die zijn ook in het bewonersplatform getoond. Men gelooft die niet, maar zijn reële cijfers. Die mail die Kurt gekregen heeft, hebben wij ook gekregen.

Raadslid Koen Coupillie:

Persoonlijk ben ik ook geen voorstander of grote fan voor uitbesteding aan private firma's. Maar het is misschien een interessante oefening voor ons als raadsleden om te becijferen wat dit onze stad zou kosten om dit persoonlijk te doen. Die camera's, hoeveel tijd moet je daar insteken,... We zijn misschien aan het spreken over iets wat totaal onhaalbaar is of toch nog wel haalbaar is en misschien op die manier buurgemeenten overtuigen om wel mee te doen.

13. Bijgevoegde punten - Menstruatie-armoede (Raadslid B. Moerman).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Bieke Moerman van 18/04/2023 om in te stappen in en het promoten van het project 'Goed GeRegeld in de strijd tegen menstruatie-armoede
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Raadslid Bieke Moerman vraagt om in te stappen in het project 'Goed GeRegeld in de strijd tegen menstruatie-armoede en dit te promoten. Motivatie: <ul style="list-style-type: none"> In België lijden 1 op de 10 meisjes door menstruatie-armoede. Ze zijn afhankelijk van hun ouders of voogd om aan menstruatieproducten te geraken. Voor sommige gezinnen is deze maandelijkse kost te veel of wordt het niet als een noodzakelijke aankoop beschouwd. Terwijl het natuurlijk voor alle meisjes en vrouwen iets onvermijdelijk is. Vzw Rebelle heeft daarom een project opgezet om deze producten in te zamelen en gratis ter beschikking te stellen. Het Atheneum, de muziekclub 4AD, Colruyt, Delhaize en de Oxfam Wereldwinkel stapten al in in het project.

- Met Vooruit zouden we graag alle Diksmuidse scholen stimuleren en steunen om deze producten na een inzameling vrij ter beschikking te stellen in de toiletten waar meisjes komen. We vertrekken namelijk vanuit de gedachte dat het beschikken over maandverband en/ of tampons een basisrecht zou moeten zijn. Daarom bieden we in elk toilet, waar meisjes komen, deze producten gratis aan. Verder willen we de thematiek, menstruatiearmoede en de bijhorende schaamte die er vaak mee samenhangt, bespreekbaar maken.
- Graag kreeg ik een antwoord op onderstaande vragen:
Zal de stad Diksmuide:
 - Instappen in het project en inzamelpunten oprichten in eigen locaties, zoals bijvoorbeeld het sociaal huis of de klapstoel ...
 - In de gemeentescholen menstruatieproducten gratis ter beschikking stellen?
 - In overleg gaan met de andere scholen om hen te stimuleren ook daar het materiaal gratis ter beschikking te stellen?

Tussenkomensten

Raadslid Bieke Moerman licht haar vraag toe zoals omschreven in feiten, context en argumentatie van dit punt.

Schepen Katleen Winne:

‘Verander de regels’. Regels houden geen rekening met je financiële situatie en zijn daar elke maand opnieuw. De natuur kunnen we niet veranderen. De impact van de regels wel. We zijn het hier over eens. Menstruatiearmoede is een typisch, pijnlijk en ingrijpend voorbeeld van de armoedeproblematiek. Er heerst nog altijd een taboe maar wetenschappelijk onderzoek toont aan dat 1/8 meisjes/vrouwen te maken heeft met menstruatiearmoede. Veel mutualiteiten werken hier al rond (CM, Solidaris via Vzw Rebelle, de Liberale mutualiteit). Scholen worden geconfronteerd met de problematiek en van daaruit worden ook initiatieven genomen. Uiteraard ben ik blij met ieders initiatief om vanuit het werkveld zaken aan te pakken. Als bestuur zijn we ons bewust van de problematiek en gaan we er ook verder mee aan de slag. Het hele gebeuren mag dan fysisch rood kleuren. We dienen een neutrale aanpak te handhaven over kleuren, netten en mutualiteiten heen. Als het dan ‘goed geregeld’ wordt of ‘beter geregeld’. Meisjes/vrouwen in dergelijke situaties hebben geen nood aan politieke verzuiling... wel aan degelijk materiaal. Samenwerken is dus de boodschap, bij de inzameling en de verdeling. Hygiëne is uiterst belangrijk evenals het gelijkheidsbeginsel. Als bestuur hebben we onze verantwoordelijkheid genomen. Er is een overleg gepland met de actiegroep menstruatiearmoede (10 mei). Het project zal de nodige aandacht krijgen via Yzersterk. We zouden graag met alle werkveldpartners van GBO aan de slag gaan. Wie wil meewerken is welkom. Dit wordt teruggekoppeld via het flankerend onderwijsbeleid. De intentie om dit op een neutrale manier uit te werken is er. Dus, als het op een neutrale manier kan 3 werf: Ja.

14. Bijgevoegde punten - Vergroening gevels openbare gebouwen (Raadslid T. Hardy).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de vraag van raadslid Thierry Hardy van 18/04/2023

Feiten, context en argumentatie

- Raadslid Thierry Hardy wenst de vergroening van gevels van openbare gebouwen te bespreken en verwijst hiervoor naar een bestaande subsidiemogelijkheid.
- Het betreft de vergroening van gevels van openbare gebouwen om bij te dragen aan de duurzame transitie van steden, het welzijn van de bewoners en de biodiversiteit in de stedelijke ruimte en de mogelijkheid tot subsidiëring van dit project door ING-fonds voor duurzame gebouwen.
- Mijn vragen zijn:
 - Overweegt het bestuur om een project te realiseren?
 - Is er in dit kader al een projectaanvraag lopend?
 - Wat is er nodig om het bestuur te overtuigen om op dit aanbod in te gaan?

Tussenkomen

Raadslid Thierry Hardy licht zijn vraag toe zoals omschreven in feiten, context en argumentatie van dit punt.

Schepen Marc De Keyrel:

Dit is gekend bij ons. Waar gaat het over? In 2022 heeft ING voor de eerste keer een subsidiefonds (500.000 euro) uitgeschreven voor het ondersteunen van de ontwikkeling van groene gevels, gericht op dichtbebouwde wijken in stedelijk gebied, met de bedoeling een steentje bij te dragen tot de klimaatverandering. Groene gevels geven een aangenaam en rustgevend effect, verminderen het lawaai en verbeteren de luchtkwaliteit. In 2022 werden 28 projecten ingediend waarvan 11 ondersteund. Op 8 februari dit jaar kondigde ING via de Koning Boudewijnstichting aan het initiatief voor 2023 te herhalen. Dossiers moeten ten laatste tegen 8 juni ingediend worden. Dossiers moeten o.a. zo goed als compleet uitgewerkt zijn, intern ondersteund zijn en moeten minstens 80m² groot zijn, naast enkele andere criteria die van toepassing zijn.

Wat zijn groengevels? Letterlijk wat het woord zegt: gevels die bekleed worden met een permanente begroeiing van natuurlijke planten. Men onderscheidt:

- grondgebonden groengevels (planten staan in de volle grond – ze groeien langs de gevels via een skeletstructuur, bindlijnen (indirecte begroeiing), en/of zelfhechtend (directe begroeiing))
- niet grondgebonden gevels, waar een systeem van bakken/potten/zakken tegen een draagstructuur op de muur aangebracht wordt met irrigatiesystemen, etc/...

Kostprijs? De plaatsingskost varieert heel sterk vooral tussen grond- en niet grondgebonden systemen. Voor niet grondgebonden systemen, het onderwerp van de ING subsidie, dient men te rekenen met een kostprijs van 500€/m² tot 1.400€/m². Onderhoud van dergelijke systemen kost gemakkelijk 100€/m² per jaar!! De kostprijs voor minimum 80m² voor plaatsing en onderhoud is echter gigantisch. Dit is ongetwijfeld één van de belangrijkste redenen waarom een niet onbelangrijk percentage van dit soort gevels de lange termijn niet overleeft.

Onze dienst Ruimte adviseert om NIET in niet grondgebonden groengevels te investeren. Los van de emotie zijn er een aantal objectieve elementen:

- Gelukkig is stad Diksmuide niet een zwaar verstedelijkt gebied, waar weinig groen aanwezig is en centrumtemperaturen beduidend hoger liggen dan op het platteland
- de relatieve bijdrage aan CO₂ controle is bijzonder klein
- investeringen in andere CO₂ reducerende projecten (PV panelen, relamping, hoogrendementsketels, warmtepompen,...) draagt een veelvoud meer bij tot de klimaatneutraliteit zowel in absolute als in

relatieve cijfers.

Grondgebonden projecten kunnen overwogen worden binnen het kader van grotere renovaties van bestaande gebouwen en/of constructie van nieuwe gebouwen.

In het CBS van 11 april hebben we beslist om in te schrijven voor de provinciale subsidieondersteuning 'Gemeente voor de toekomst' voor lokale klimaatprojecten. Dit zijn kleinschalige participatieprojecten, die toch het verschil maken op het terrein.

- Ontharden van oververharde gemeentewegen: hoe start je hiermee?
- Demo-muur of demo-muur wandeling/inspiratietour grondgebonden gevelgroen.

Specifiek gaat het over het tweede project, het installeren van een demo-muur of een demo-muur-wandeling.

De demo-muur is een installatie waarbij de verschillende manieren om gevels te voorzien van gevelgroen worden gedemonstreerd en dit op één plek.

Een andere mogelijkheid is al deze vormen van grondgebonden gevelgroen op verschillende plekken verspreid over de gemeente te tonen. Zo ontstaat een demo-muur-wandeling.

Een volledig traject start met het uitvoeren van een of meerdere gevelbezoek(en) door de technische expert, om zo de mogelijkheden en de beperkingen van o.a. gevelbekleding en nutsvoorzieningen te bekijken. Om de bewoners eventueel te betrekken bij het gebeuren kan er afgesloten worden met een gezamenlijke plantdag.

Waarom een demo-muur? Uit eerdere samenwerkingen met gemeenten is gebleken dat het aanleggen van een demo-muur vaak de eerste stap is die inwoners en bedrijven aanzet om de eigen gebouwen te gaan vergroenen. Hoe meer mensen in de gemeente aan de slag gaan met ontharden en vergroenen, hoe groter het positieve effect.

En een demo-muur-wandeling? Een wandeling nodigt uit tot bewegen, tot ontdekken. Het kan mensen op een andere manier doen kijken naar vertrouwde of nooit eerder opgemerkte structuren. Het geeft tevens ook de mogelijkheid muur/gebouw en klimhulp perfect te matchen zodat het mooiste en meest duurzame resultaat kan bereikt worden. Er wordt bewust gebruik gemaakt van verschillende technieken en materialen zodat dit project dienst kan doen als inspiratie voor buurtbewoners.

Onze dienst ruimte werkt dit nu verder uit.

BESLOTEN ZITTING

De voorzitter sluit de vergadering om 21.31 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
Herman Marie

De voorzitter,
Elsje Leenknecht

Handtekening(en)