

Aanwezig: Martin Obin, voorzitter; Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marc Deprez, Gaby Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaille, Dominique Mestdag, Johan Desender, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Pablo Lowagie, Marc Riviere, Geert Mabesoone, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur

7. Technische dienst - Mobiliteit - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Gemeenteweg: Beerstblotestraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 - het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens - het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg - het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide - de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven - de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vastleggen van een aanvullend verkeersreglement tot de bepaling parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen - de gemeenteraadsbeslissing van 26/08/2019 houdende het vastleggen van een aanvullend verkeersreglement 'Gemeenteweg: Beerstblotestraat' - de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2022 houdende het vastleggen van een aanvullend verkeersreglement tot fietszone - de collegebeslissing van 25/03/2025 houdende de principiële goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement 01_de situatieschets in de Beerstblotestraat Diksmuide
Feiten, context en argumentatie	- Momenteel zijn we bezig om de aanvullende verkeersreglementen van alle straten te actualiseren. - Tijdens nazicht van de Beerstblotestraat zijn we tot de vaststelling gekomen dat er een verkeersbord C3 geplaatst is ter hoogte van de parking Beerstblote in de richting van de Warmoesstraat. Aan de andere zijde, komende van de

Warmoesstraat, is er geen verkeersbord C3 geplaatst. Een verkeersbord C3 dient geplaatst te worden in 'beide richtingen' gezien de wettelijke bepalingen ervan: "verboden toegang in beide richtingen voor ieder bestuurder" (K.B. 01/12/1975 artikel 68.3).

- Opname onder artikel 3 van het reglement: "Op de Beerstblotestraat vanaf parking Beerstblote in de richting van de Warmoesstraat geldt:".
- Er wordt voorgesteld om dit aan te passen naar de wettelijke voorziene regel in artikel 3 alsook de plaatsing van het vereiste verkeersbord ter hoogte van het kruispunt met de Warmoesstraat en dit in de rijrichting van de Kleine Dijk.
- Tevens is de verwijzing naar de gebiedsdekkende maatregel inzake deel uitmaken van de fietszone ook niet opgenomen in het laatste aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Beerstblotestraat.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Beerstblotestraat.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1:

In de Beerstblotestraat ter hoogte van het kruispunt met de parking Beerstblote geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B1;
- de wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 2:

In de Beerstblotestraat ter hoogte van de brug "Westoria" in de richting van de Kleine Dijk geldt:

- het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100m voorrang moeten verlenen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- de verkeersborden B3.

Artikel 3:

In de Beerstblotestraat vanaf de parking Beerstblote tot aan het kruispunt met de Warmoesstraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4:

In de Beerstblotestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Dijk geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 5:

In de Beerstblotestraat van huisnummer 8 tot start zone 30 in de richting van de Kleine Dijk geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C43.

Artikel 6:

In de Beerstblotestraat vanaf de parking Beerstblote in de richting van de parking worden volgende maatregelen ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: kampeerauto's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7:

In de Beerstblotestraat van de parking Beerstblote tot einde bebouwde kom ter hoogte van de aanlegsteigers, langs beide zijden van de weg geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 8:

Op de Beerstblotestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Dijk (4 parkeerplaatsen) geldt:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 9:

Op de Beerstblotestraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

- het parkeren is toegelaten;

-
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a;
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId;
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 10:

Op de Beerstblotestraat vanaf huisnummer 1 in de richting van de Kleine Dijk wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E9e;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement 'gemeenteweg: Beerstblotestraat'.

Artikel 3

De Beerstblotestraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement parkeerplaats voor elektrische voertuigen;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot fietszone.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De voorzitter,
(get) Martin Obin

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 29 april 2025.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman